

## CHECKLISTE ANKOMST

### INDSEJLING TIL BÅS

1. Instruér besætning om, hvordan der sejles til bås og fordel opgaver.
2. Tag agterfortøjningerne uden at krydse dem og lad båden glide frem til broen.
3. Stop motoren, når begge forfortøjninger er ombord

### FORTØJRING

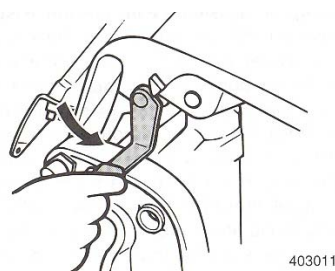
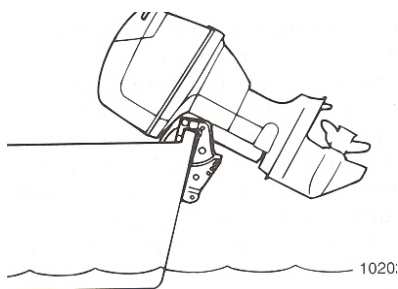
4. Fastgør forfortøjninger idet begge løkker stikkes gennem klampe og lægges op omkring denne.
5. Kryds agterfortøjninger til de 2 agterste håndtag på pontonerne og afpas længde. Brug dobbelthavstik om fremmed part.

### BENSIN, BATTERI OG MOTOR

6. Fjern dødmandsnor fra håndled og dødmandsknap. Fjern nøgler og sæt dødmandsnoren i nøgleringen



7. Løft motor helt op med trimknappen og drej aflasterne til motor ned i begge sider



8. Check propel for synlige skader og check at låsemøtrik og split er på plads
9. Slå hovedafbryder **FRA**
10. Check bensinbeholdning og **EFTERFYLD ALTID !!**
11. Check at propperne i begge lænseporte er isæt og låst fast.

### KLART SKIB

12. Bring **nødhjælpstasken** i land og sæt den på plads.
13. Bring **årer** iland og sæt på plads
14. Ryd op og bring alle **personlige ejendele** i land
15. Vask pontoner og dæk med ferskvand (spand) og svaber

**LÅS AF**

16. Tag ankerbalje ud og lås kæden fast i ankerbrønden. Sæt ankerbalje tilbage igen

17. Lås forlugen HUSK NØGLERNE



**SKRIV I LOGBOG**

1. Notér i logbog

Ankomsttidspunkt

Turens motortid (timer og minutter)

Motortid total (akummuleret)