

## CHECKLISTE AFGANG

### 1. SKRIV I LOGBOG

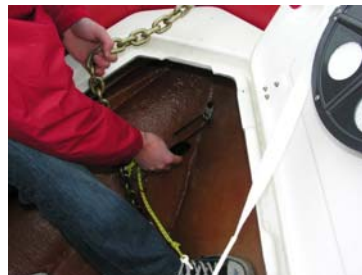
a) Notér i logbog

Bådfører og øvrige ombord  
Afgangstidspunkt og forventet ankomst  
Formål

### 2. LÅS OP

a). Lås forluge op og lad låsen blive i karmøje

b) Tag ankerbalje ud og lås kæden af. Kæden lægges på kajen. Sæt låsen fast igen



### 3. SKROG OG PONTONER

a) Check forrum for saltvand = tegn på utæt skrog eller løs bundprop

b) Check pontoner for korrekt lufttryk = 240 hPa (alle 5 kamre samme tryk)

### 4. BENSIN, BATTERI OG MOTOR

a) Check bensinbeholdning

b) Check propel for synlige skader og check at låsemøtrik og split er på plads

c) Tag motorkappe af og check oliestand samt generel udseende. Montér kappe.

d) Check batteriklemmer **HUSK ALTID MINUS (BLÅ) FØRST AF, SIDST PÅ !!**

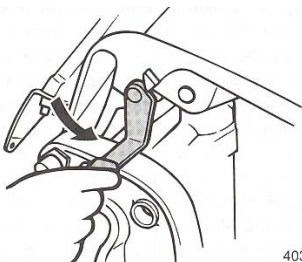


e) Slå hovedafbryder til og check skibsllys

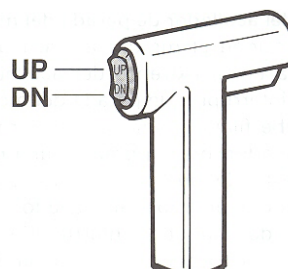
f) Hæv motor til øverste position

g) Slå aflasterne til motorløft fra

h) Sænk motor med trimknappen til ca. 50% trim



403011



## 5. SIKKERHED OG INSTRUKTION

a) Check, at følgende er ombord (giv samtidig instruktion til nye):

**Skibstaske** indeholdende:

- førstehjælpssække
- 2 stk orange nødblus
- pencil med hvide/røde/grønne raketter
- Kasteline

**Brandslukker** (under jockeysæde)

**Øsekar**, 2 stk

**Anker** med kæde og håndtag til ankerlinerulle

**Pagajer**, 2 stk



b) Instruér ombordværende om:

Formål med rejse

Redningsmidlers placering og anvendelse (kun for nye ombord)

Placering og opgavefordeling

c) Check, at alle er iført godkendt rednings- eller svømmevest

d) Hvis hårdt vejr, så skal alle bruge afkortet sikkerhedsline (SAR opgave)

e) Check vejrudsigten og vurder vind og sø. **GÅ ALDRIG UD I TORDENVEJR**

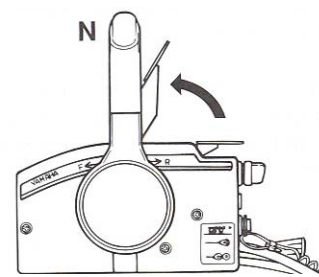
f) Forsikringsattest samt personlig bevis (sidstnævnte er et lovkrav at have med)

## OPSTART

a) Pump bensinballon til fuldt tryk (ikke altid muligt, men check da efter start)

b) Check korrekt funktion af rat og gashåndtag

c) Isæt dødmandsknap og startnøgle. Giv forgas (tryk til) og start motor.



d) Luk fogas og CHECK KØLEVAND Stop øjeblikkelig, hvis intet kølevand!

e) Lad motoren køre 3 minutter før afgang.

f) HUSK at sætte dødmandssnoren fast til dig selv før afgang.

NB: Hvis du observeres sejlede udenfor havnen uden korrekt monteret dødmandssnor, inddrages din sejltilladelse på stedet.



## TRÆK/SKUB UD FRA BÅS - BRUG ALDRIG MOTOREN !!

TIP: Brug den ene agterfortøjning løst om pæl til at svaje agterenden af båden rundt for bak i tomgang. Dette kan specielt anvendes, hvis du er alene