



Center for Kultur, Fritid  
og Sundhed.

21 52 39 04 eller 20 82  
80 40

[nivaahavn@fredensborg.  
dk](mailto:nivaahavn@fredensborg.dk)

06. april 2020

## Kære Bådpladslejere i Nivå Havn,

Indhold:

- Søsætning.
- Status.
- Aptering på bro E og F.

### Søsætning.

Den fælles søsætning d. 11. april er aflyst.

Situationen omkring Corona-virus udfordrer os på mange måder. Ikke mindst på fritidsområdet, hvor vi fra havnekontoret har stor forståelse for bådejernes ønske om en snarlig søsætning.

Men vi må imidlertid stadig tage i betragtning, at Fredensborg Kommunes udendørs og indendørs fritidsfaciliteter er lukket frem til og med 13. april 2020. Hvordan det ser ud efter påske er uvist.

Hvis der bliver en mulighed for hel eller delvis genåbning af faciliteterne, håber vi på at bibeholde en fælles søsætning 2. maj som oprindeligt planlagt og så tilføje 3. maj, som erstatning for 11. april 2020. Vi vil fra havnekontorets side bestræbe os på at kommunikere dette ud så snart som muligt.

Hjælp havnekontoret og hinanden med at rokere tilbage på jeres respektive pladser. Det gøres ved at lave en seddel med kontaktinformation og sæt den synligt på/I båden. På den måde kan i aftale rokering internt. Sedlen kunne se således ud:

<p><b>Jens Jensen</b> Tlf.: 20828040 A086 "Luffe"</p>
---

I et tidligere nyhedsbrev blev det varslet, at bådejernes stativer skulle være fjernet fra havnen senest 15. maj 2020. Den udmelding er naturligvis ikke længere relevant. Hvis det bliver relevant i år, så vil I modtage særskilt information. Det er slet ikke umuligt, at vi kan være nødsaget til at udskyde anvendelsen af mobile bådstativer til optagningen 2021. Denne information er særlig relevant for de af jer der overvejer at sælge jeres nuværende stativer. Vi vil fra havnekontorets side bestræbe os på at kommunikere dette ud så snart som muligt.



## Status.

Påsken står for døren og vejrudsigten ser lovende ud. Vi har derfor valgt at åbne for vandet.

Vi er glade for, at foreninger, bådpladsejere og brugere af havnen støtter bestræbelserne på at hindre mest mulig smittespredning ved at undgå større forsamlinger og holder den fornødne afstand og dermed medvirker til at forkorte denne periode, som udfordrer os i dagligdagen. Fortsæt den gode opførsel og pas på hinanden.

Bro E og F kan nu benyttes. Tolværket fastgøres midlertidigt rundt om træfenderen. For at undgå skamfiling af tolværket, anbefaler jeg at anvende et stykke smergellærred.

Det er på ingen måde tilladt at fastmontere stiger eller anden aptering i betonen eller i træfenderen.

Der udestår en del arbejde på bro E og F.

Klamper: Så snart som muligt.

El: Ultimo april.

Vand: Uvist i det der mangler dele til produktionen af selve standerne. Vandstanderne skulle have været leveret ultimo marts, men pga. leveringsvanskeligheder fra Italien er leveringsdatoen ukendt. Når vi kommer på den anden side af påske, vil jeg vurdere om det bliver nødvendigt at opsætte midlertidige vandhaner. Der er vand ved servicekajen.

Broklapper: **Vigtig information.** Ved højvande (+35 cm og op efter) løftes broklapperne fri af beslagene. Mange faktorer spiller ind, men faktum er, at det sker ofte. Det er på ingen måde optimalt. Projektets rådgivere arbejder på en løsning, som kan fungere til det eksisterende brodæk på bro G og H kan hæves.

I den mellemliggende periode vil jeg gerne bede jeg alle om hjælp, til at gøre den knapt så observante bruger opmærksom på niveauforskellen. Det gøres ved at placere de viste kegler på broklappen i situationer som den viste. Keglerne betyder ikke at broen ikke kan benyttes, men skal henlede opmærksomheden på den utilsigtede niveauforskel.





Havnens ansatte: Igen er COVID-19 virussen årsag til forsinkelser, det gælder ikke kun på levering af diverse ydelser/produkter fra tredjepart men også pga. de udfordringer det giver at sende havnepersonalet hjem. Selvom Kommunerens Landsforening har sagt god for udendørs arbejde i det omfang det er muligt, så er Jack i en periode afgivet til Beredskabet. Claus tilhører den gruppe af borgere, som vi alle skal passe ekstra godt på i disse tider, hvorfor jeg har valgt at begrænse hans arbejdsopgaver væsentligt. Alt i alt giver det en ligning, som er vanskelig at løse, og det særligt i en tid hvor vi normalt har ekstra travlt.

Jeg vil gerne sige tak for den opbakning, vi oplever i hverdagen. Den er vigtig for os!

#### Fortøjningspæle

Der er rigtig mange pæle læs 42 stk. som har lidt sit endelige. Vi forventer at have erstattet samtlige beskadigede pæle ultimo april.

#### Bro B

Havnekontoret har gennem vinteren forberedt udskiftningen af bro B. Det er ingen hemmelighed, at det har stået på min ønskeseddel rigtig længe. Derfor er det også træls, at vi ikke har kunnet færdiggøre projektet inden sæsonstart. Det er uvist, hvornår vi kan færdiggøre projektet. Indtil videre kan vi anviser alternative pladser til de både, hvis pladser er "optaget" af broelementer.

#### Uddybning af indsejlingen

Uddybningen er tilendebragt, og der er fuld dybde i løbet.

### **Aptering på bro E og F.**

#### Stiger.

For at forlænge levetiden i betonflydebroerne, må betonen ikke gennembrydes. Det vil sige, at al aptering skal fastgøres i træfenderne. Det betyder, at alle andre typer/modeller af stiger ikke længere må anvendes. Nivå Havn har indgået en fordelagtig aftale om levering af stiger fra Gribskovsmeden i Helsingør.

Udstillingsmodellerne er undervejs og leveres i uge 17 (vi har desværre oplevet en del forsinkelse i produktionen pga. covid-19). Stigerne galvaniseres og leveres i to udgaver. En to-trins udgave og en tre-trins udgave.

Stigerne rekvireres og betales af den enkelte pladslejer via havnekontoret. Priserne er ved bestilling af minimum 5. stk.

Priserne (inkl. moms) er som følger:

2 trins 2750,- pr. stk.

3 trins 3125,- pr. stk.

Pas på jer selv og jeres nærmeste.

Masser af solskinshilsner fra

Linda