



# KONA & IQFOIL

## Stævnet Nivå 2024

2. afdeling af  
DIF/DS/DBO DM 2024  
for iQFOiL Open, Formula Foil og Kona  
Nivå Bådelaug, 4-5. maj 2024

1	<b>RULES</b>
1.1	Stævnet er underlagt reglerne som defineret i Kapsejladsreglerne, herunder Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	<p>Endvidere gælder:</p> <p><a href="#">RRS Appendix B, except RRS B5 61.1 and B8.A8,</a> <a href="#">RRS Appendix T,</a> <a href="#">Statutes for the Danish Championships in Sailing,</a> <a href="#">DBO Championship Rules for iQFOiL 2024 (DBO-CR-iQFOiL),</a> <a href="#">DBO Equipment Rules for iQFOiL 2024 (DBO-ER-iQFOiL)</a> (for iQFOiL) <a href="#">Kona Class Rules 2017</a> (for Kona) <a href="#">The Kona Class Championship Rules (KCC) 2017</a> Sejladsbestemmelserne</p> <p>Herunder gælder det: <b>Sailing Instructions</b></p> <p>Discipliner: iQFOiL og Open foil og Kona.</p> <p>Udstyr iQFOiL: Et bræt, et sejl, en foil. Til iQFoil 8 og 7, det vil sige kvinder, Open, U19, U17 og nye sejlere kan der også bruges et ekstra, mindre sejl. Langt de fleste sejler</p>

	<p>originalt iQFoil udstyr, men for at score til DM skal følgende blot overholdes:          Senior: Max. 9 m2 sejl og 900 cm2 frontvinge          Kvinder: Max. 8 m2 sejl          Ungdom U19: Maks. 8 m2 sejl og 900 cm2 frontvinge          Junior U17: Maks. 7 m2 sejl, 800 cm2 frontving og alu-foilmast.</p>																																		
	<p>Udstyr Kona:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Division</th> <th>Sailor Weight</th> <th>Sail Size &amp; Colour (top and trims)</th> <th>Fin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Light Weight</td> <td rowspan="2">&lt;65Kg</td> <td>7.4 Yellow or</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td>6.6 Orange or Blue</td> <td>38/40</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Light Medium Weight</td> <td rowspan="2">≥ 65Kg to &lt;75Kg</td> <td>7.8 Blue or</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td>7.4 Yellow</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Medium Weight</td> <td rowspan="2">≥ 75Kg to &lt;85Kg</td> <td>8.2 Green or</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td>7.8 Blue</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Light Heavy Weight</td> <td rowspan="2">≥ 85Kg to &lt;98Kg</td> <td>9.0 Red or</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td>8.2 Green</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Heavy Weight</td> <td rowspan="2">≥ 98Kg</td> <td>9.8 Orange or</td> <td>40/46</td> </tr> <tr> <td>9.0 Red</td> <td>40/46</td> </tr> </tbody> </table>	Division	Sailor Weight	Sail Size & Colour (top and trims)	Fin	Light Weight	<65Kg	7.4 Yellow or	40/46	6.6 Orange or Blue	38/40	Light Medium Weight	≥ 65Kg to <75Kg	7.8 Blue or	40/46	7.4 Yellow	40/46	Medium Weight	≥ 75Kg to <85Kg	8.2 Green or	40/46	7.8 Blue	40/46	Light Heavy Weight	≥ 85Kg to <98Kg	9.0 Red or	40/46	8.2 Green	40/46	Heavy Weight	≥ 98Kg	9.8 Orange or	40/46	9.0 Red	40/46
Division	Sailor Weight	Sail Size & Colour (top and trims)	Fin																																
Light Weight	<65Kg	7.4 Yellow or	40/46																																
		6.6 Orange or Blue	38/40																																
Light Medium Weight	≥ 65Kg to <75Kg	7.8 Blue or	40/46																																
		7.4 Yellow	40/46																																
Medium Weight	≥ 75Kg to <85Kg	8.2 Green or	40/46																																
		7.8 Blue	40/46																																
Light Heavy Weight	≥ 85Kg to <98Kg	9.0 Red or	40/46																																
		8.2 Green	40/46																																
Heavy Weight	≥ 98Kg	9.8 Orange or	40/46																																
		9.0 Red	40/46																																
<b>2</b>	<b>SEJLADSBESTEMMELSERNE</b>																																		
<b>2.1</b>	<p>Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på den officielle opslagstavle (official notice board) senest dagen for eventet på <a href="https://www.facebook.com/groups/NBsurf">https://www.facebook.com/groups/NBsurf</a></p>																																		
<b>3</b>	<b>KOMMUNIKATION</b>																																		
<b>3.1</b>	<p>Den officielle opslagstavle (official notice board) findes på <a href="https://www.facebook.com/groups/NBsurf">[https://www.facebook.com/groups/NBsurf</a> Kun meddelelser på den officielle opslagstavle skal betragtes som officielle opslag.</p>																																		
<b>3.2</b>	<p>Mundtlige meddelelser kan dog i særlige tilfælde gives af dommeren eller banelederen. Mundtlig information vil blive givet enten af fartøjet, der håndterer eliminerings-/opvarmningsoplysninger eller af startfartøjet (kan være det samme fartøj), ledsaget af signalfag "L". Den sædvanlige frist for ændringer af reglementet gælder ikke for mundtlige ændringer, dog skal alle deltagere have en rimelig chance for at modtage meddelelsen. Mundtlige ændringer af reglementet vil blive bekræftet på den officielle opslagstavle.</p>																																		
<b>3.3</b>	<p>Ændringer i den samlede tidsplan vil senest blive offentliggjort kl. 21.00 dagen før den træder i kraft.</p>																																		
<b>3.4</b>	<p>Når et bræt kapsejler, må det hverken sende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle sejlere, undtagen i nødsituationer.</p>																																		
<b>4</b>	<b>DELTAGELSE OG TILMELDING</b>																																		

4.1	Stævnet er åbent for forskellige typer windsurfboards som beskrevet i DBO Udstyrsreglerne.												
4.2	Deltagere, der ikke er medlem af DBO eller lignende NCA, kan deltage i "Open" klassen som beskrevet i DBO Championship Rules.												
4.3	Tilmelding skal ske via <a href="http://nivaabadelaug.dk">nivaabadelaug.dk</a>												
4.4	For at blive betragtet som tilmeldt skal en deltager opfylde alle registreringskrav og betale alle gebyrer.												
4.5	Efter arrangørens skøn kan sene tilmeldinger accepteres, på <a href="http://nivaabadelaug.dk">nivaabadelaug.dk</a> , eller ved fremøde på stævnekontoret, inden kl. 09.00 lørdag 4 maj 2024 For sent tilmeldte deltagere vil blive seedet sidst i heats.												
5	<b>GEBYR</b>												
5.1	Deltagergebyr er som følger: <table border="1" data-bbox="359 840 1428 1064"> <thead> <tr> <th>Aldersklasse (alle klasser)</th> <th>Tidlig tilmelding, indtil 10 dage før eventet</th> <th>Standard tilmelding, indtil 10 dage før eventet</th> <th>For sen tilmelding</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Senior</td> <td>300 DKK</td> <td>500 DKK</td> <td>700 DKK</td> </tr> <tr> <td>U21</td> <td>200 DKK</td> <td>400 DKK</td> <td>600 DKK</td> </tr> </tbody> </table> <p>Det er muligt at tilkøbe aftensmad til lørdag for DKK 200, og frokost lørdag for DKK 80 og frokost søndag for DKK 80</p>	Aldersklasse (alle klasser)	Tidlig tilmelding, indtil 10 dage før eventet	Standard tilmelding, indtil 10 dage før eventet	For sen tilmelding	Senior	300 DKK	500 DKK	700 DKK	U21	200 DKK	400 DKK	600 DKK
Aldersklasse (alle klasser)	Tidlig tilmelding, indtil 10 dage før eventet	Standard tilmelding, indtil 10 dage før eventet	For sen tilmelding										
Senior	300 DKK	500 DKK	700 DKK										
U21	200 DKK	400 DKK	600 DKK										
6	<b>TIDSPLAN</b>												
6.1	Registrering vil være fra 08.00 til 09.30 på arrangementets første dag.												
6.2	Det planlagte tidspunkt for advarselssignalet for det første race er  Lørdag: 8.00-09.00 Registrering, Nivå Bådelaug 10.00 Skippermøde 11.00 første mulige sejlads 13.00 Frokost 14.00 Sejlads 19.00 Aftensmad  Søndag: 09.00 Skippermøde 10.00 Sejlads 12.30 Frokost 13.30 Sejlads 15.00 Sidst mulige advarselssignal 16.00 ca. Præmieoverrækkelse												

	På stævnets sidste planlagte sejldag udsendes der ikke et advarselssignal for 1. heat i slalomserien efter kl. 16 eller for kurs senere end kl. 16:30 (15:30 hvis mindst 2 tællende sejladser allerede er gennemført) .
<b>7</b>	<b>STED</b>
<b>7.1</b>	Nivå Bådelaug, Nivå Strandpark 19, DK-2990 Nivå.
<b>8.</b>	<b>INSPEKTION</b>
<b>8.1</b>	Inspektion kan foretages. Herunder skal hjelm og redningsvest og dokumentation for ansvarsforsikring samt medlemskab af DBO og DS klub kunne fremvises.
<b>9</b>	<b>FØLGEBÅDE</b>
<b>9.1</b>	Både med støttepersoner til deltagerne skal holde sig i en afstand af mindst 200 meter fra kapsejladsområdet, og må ikke være i kontakt med kapsejladbrætter. Derudover skal de altid holde en minimumsafstand på 75 meter fra alle brædder de ikke understøtter, og både, der sejler mere end 5 knob, skal holde en afstand på mindst 150 meter. Følgebåde skal registreres på stævnekontoret.
<b>10</b>	<b>SIKKERHED</b>
<b>10.1</b>	RSS 40.1 gælder, hvilket betyder, at hver deltager skal bære et personligt opdriftsmiddel undtagen kortvarigt, når de skifter eller justerer tøj eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter er ikke personligt opdriftsmiddel.
<b>11</b>	<b>FORSIKRING</b>
<b>11.1</b>	Hver deltagende sejler skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 750.000 kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forårsaget af de deltagende sejlere.
<b>12</b>	<b>POINTBEREGNING</b>
<b>12.1</b>	Som det ses i reglerne ovenfor.
<b>12.2</b>	Stævneresultatet kræves mindst 1 race, og for Kona opdelt efter Kona-klassens regler.
<b>12.3</b>	Der kræves mindst 3 races i de samlede DM-runder for at udgøre en gyldig serie til DM.
<b>13</b>	<b>DATABESKYTTELSE</b>
<b>13.1</b>	Den organiserende myndighed bruger nødvendige data om deltagere til

	administration af arrangementer. Data vil blive offentliggjort i det omfang, det er nødvendigt med henblik på offentliggørelse af resultater mv, samt kommunikation om resultater og mere generelt om arrangementet, som kunne kræves/forventes ved et stævne. Under arrangementet kan der optages billeder og videoer til offentliggørelse. Dette kan bl.a. være offentliggørelse på nettet, sociale medier, pressemeddelelser og foldere.
<b>14</b>	<b>RISICI</b>
<b>14.1</b>	Kapsejladsreglernes pkt. 3 anfører: ‘Ansvar for en båds beslutning om at deltage i en kapsejlads eller at fortsætte med at kapsejle er alene bådens’ Ved at deltage i denne begivenhed accepterer hver deltager og anerkender, at sejlads er en potentielt farlig aktivitet med iboende risici. Disse risici omfatter stærk vind og hård sø, pludselige ændringer i vejret, fejl i udstyr, bådhandteringsfejl, dårligt sømandskab fra andre både, tab af balance på en ustabil platform og træthed, der resulterer i øget risiko for skader. Iboende i sejlspøarten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død som følge af drukning, traumer, hypotermi eller andre årsager.
<b>15</b>	<b>PRÆMIER</b>
<b>15.1</b>	Efter arrangørens skøn kan der uddeles præmier til stævnet til nr. 1-3 i hver division, afhængigt af antallet af tilmeldinger.  <b>KONA ONE</b> Afhængig af antal tilmeldinger forventes der præmier i følgende divisioner: Sejl størrelse 1,2,3 – afhængigt af antal deltager. Overall, Women, U17, U19  <b>IQFOIL</b> Afhængig af antal tilmeldinger forventes der præmier i følgende divisioner: open, U17, U19, Mænd og Kvinder i IQFOIL.
<b>16</b>	<b>YDERLIGERE INFORMATION</b>
<b>16.1</b>	For yderligere information kontakt <a href="mailto:Surfer@nivaabaadelaug.dk">Surfer@nivaabaadelaug.dk</a>
<b>17</b>	<b>RACE OFFICERS</b>
<b>17.1</b>	Stævneleder: Steen Buck Baneleder: Brian Habekost & Veronika Perko Jury: DS online DBO repræsentanter: Nikolaj Kruppa og Tine Walldén Jespersen

## PRAKTISK INFORMATION (IKKE EN DEL AF REGLERNE)

### Overnatning:

- Nivå Camping [www.nivaacamping.dk](http://www.nivaacamping.dk)
- Rungstedgaard Hotel <https://www.rungstedgaard.dk> eller
- Camping på Nivå Havn, toilet- og badefaciliteter i klubhuset

Mad kan bestilles på klub-modul indtil 2 dage før arrangementet eller ved personligt fremmøde.

