

NB



Kære alle

Juni 2024

Så er der lidt inspiration sommerens sejleretogt.

Beretningen er skrevet af Nicolas Brandt og familie der tog Olympia med til skærgården i sommeren 2023.

God læsning

Med sejler-surferhilsen

Michael

Formand Nivå Bådelaug

Beretning fra sommerferietur i Olympia til den svenske skærgård 2023



Besætning:

Voksne: Ida, Nicolas og Christian

Børn: Bjørg (7), Silja (9) og Hugo (13)

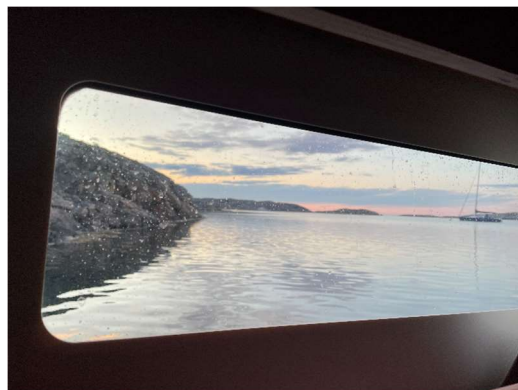
Uge 31 i 2023 gik turen til den svenske skærgård nord for Göteborg. Vi stævnede ud fra Nivå Bådelaug lørdag eftermiddag og besluttede os for at tage et langt stræk henover natten for at komme godt nordpå og have mere tid i skærgården. Derfor satte vi kurs mod Björkö lidt nord for indsejlingen til Göteborg, en tur der endte med at tage 19 timer, og var den første nattesejlads for tre af besætningens medlemmer. Vel fremme blev det fejret med badetur, sejltur i den lille gummibåd der hører til Olympia og pizza fra den fine naturhavn, der var rigtig hyggelig. Næste dag sejlede vi mod Marstrand, og hele besætningen nød turen gennem skær og smalle passager mellem stejle klipper, en rolig tur for motor i næste stille vejr.

NB



Marstrand er jo en klassiker for både tur- og kapsejlere, og vi mødte selvfølgelig også gamle sejlerkammerater straks vi lagde til. Efter lidt sightseeing, is og mere badning, gik turen næste dag længere nordpå mod Mollösund, hvor vi efter lidt shopping i Mollösunds Skeppshandel med hjælp fra guidebøgerne i cockpittet fandt frem til en fin bugt med ankerpladser for natten. Vores venner fra Marstrand havde anbefalet os at slå vejen forbi Käringö, som de beskrev som "essensen af Skærgården" – så det skulle vi selvfølgelig. Den skuffede ikke, en virkelig hyggelig lille perle, og også velbesøgt – så vi nødtes med et dagsbesøg, fantastisk pizza på en af de mange gode restauranter, og derefter sejlede vi mod en endnu en ankerplads i en skøn bugt ved Härön. Sol, kolde drikke fra køleskabet, badning fra den perfekte lave bagperron på Olympia, og udsigt til solnedgang over klipper fra vinduet i forkahytten – så bliver det ikke meget bedre.

NB



Det var allerede blevet torsdag, og derfor måtte vi tage en så lang en tur sydownover som humøret hos besætningens mindste kunne klare det – vi endte i Bua havn et godt stykke syd for Göteborg. En lidt større havn, der viste sig at være hjemsted for en større park af autocamper fastliggere – og overraskede positivt med at have en lille biks med superlækker mad til fornuftig svensk pris, bla. jomfruhummer. Dagen efter havde vi en skarp foran for tværs i 10-13 m/s ned mod Mölle – som både båd og besætning klarede i fin stil, og det var godt endelig at logge tæt på 9 knob for den lidt tunge dame, som Olympia er. Lidt øre efter den lange tur nød vi turens sidste aften med en middag på den hyggelige havn med familie, der var kørt fra Danmark. Dagen efter følte så som en lille smuttur ned langs Kullen, forbi Helsingør, hvor vi benyttede havnen til at tanke båden op, og så et sidste stræk ned mod Nivå. En skøn uge i en meget komfortabel turbåd med fin plads til 3 voksne og 3 børn.

Bjørns og Siljas beretning

Vi havde en rigtig sjov uge på Olympia hvor vi har spillet en masse brætspil og sejlet meget rundt i den lille gummibåd. Vi har også svømmet bag på båden, og lært hvordan man styrer sådan en stor båd som Olympia. Om natten sov vi i soveværelset ved stævnen og nogle gange om dagen tog vi vores dyner og puder med op i cockpittet og hyggede os der. Vi spiste næsten alle vores måltider udenfor da der var rigtig godt vejr og der var rigtig meget plads til at sidde i cockpittet. Det var rigtig sjovt at se de forskellige havne og den flotte natur. I næsten alle havne, vi var i, var der minigolf, så det har vi også spillet meget. Alt i alt er Olympia en rigtig god sejl/tur båd og vi hyggede os rigtig meget. M.v.h Silja og Bjørn

NB



Olympia som turbåd

Olympia er en fantastisk turbåd, som har et stort og dejligt cockpit, hvorfra man kan styre båden og holde udkik fra luv og læsiden.

Når man er i havn eller ligger for anker og man gerne vil sidde ude om aftenen hvor det kan være køligt, er cockpittet rummeligt og nemt at slå op. I cockpittet er der store rum under sæderne til opbevaring af tovværk, fendere, hynder mm.

NB



Instrumentering til at navigere og følge med i sejladserne er rigtig fine, så man kan følge med i dybder og kurser undervejs på turen. Strømmen på båden er også relativ intuitiv, man skal dog være opmærksom på at både køleskab og fryser i båden tager meget strøm, så man har cirka 6-7 timer, herefter skal man sejle for motor for at lade på batterierne igen.

Også nede i båden er der godt med plads og masser af lysindfald, så man føler at man kan følge med i sejladserne og man kan nyde at lave mad og være sammen under dæk.

I havnemanøvrerne skal man have respekt for Olympias størrelse. Båden vejer omkring 11 tons og har et relativt stort fribord, så man skal sejle langsomt og tage højde for evt afdrift for vindretningen. Båden har både Trustere i stævnen og i agter, så man kan få hjælp til at korrigere på vej ind på plads. Man kan dog ikke alene forvente at trustere kan flytte Olympia man er også nødt til at tænke afdrift fra vinden, ellers kan Olympia godt tage fusen på én. Det er muligt at sejle båden 2 personer, men så er anbefalingen herfra at man har erfaring fra mindre både først og gerne med ror, samt at man øver sig en del i Olympia i sikkert vejr så man bliver fortrolig. Det er også en rigtig god ide at sejle den i lidt blæsevejr og prøve at sejle op til bøjer udenfor havnen for at lære afdrift og bådens glid at kende.

Det er fantastisk at man som medlem af Nivå Bådelag, har muligheden for at leje Olympia til ture, det sætter vi som medlemmer rigtig stor pris på.

Sejlerhilsner Ida, Silja, Bjørg, Hugo, Christian og Nicolas