

# Sikkerhedspolitik for Sejlerskolen Nivå Bådelaug

## Indledning

Sejlerskolens i Nivås sikkerhedspolitik skal til enhver tid sikre, at undervisningen foregår med en minimal risiko for elever, instruktører og tredje person.

Sejlerskolen ønsker med dette dokument at vise at vores deltagere overholder **Søsportens 10 sikkerhedsråd:**

1. Undersøg vejrforholdene
2. Hold redningsudstyret ved lige
3. Giv ikke anledning til uro: Ring hjem
4. Hold båden ved lige
5. Lær at svømme, hvis ikke du kan i forvejen
6. Vis hensyn overfor store skibe
7. Lær at sejle
8. Bliv ved båden hvis den kæntrer
9. Lær søens færdselsregler
10. Bland ikke spiritus og søsport

Sejlerskolens sikkerhedspolitik tager udgangspunkt i at al sejlads i skolebådene er kystnær og af kortere varighed.

## Ansvarlig

Sejlerskoleudvalget udarbejder og klubbens bestyrelse er ansvarlig for den eksisterende sikkerhedspolitik.

## Instruktører

For alle skolens instruktører i praktisk sejlads gælder

- at de har Søfartsstyrelsens Duelighedsbevis
- at de gennemfører undervisning i henhold til Dansk Sejlunions undervisningsmateriale
- vi tilbyder alle instruktører at deltage i instruktørkursus hos Dansk Sejlunion

## Udstyr

Bådene skal under sejlads som minimum altid medbringe følgende sikkerhedsudstyr:

- Redningsveste til alle (gerne med fløjte og lys) er eget ansvar og kræves

Bådens taske indeholder:

- 1 lamineret kort med instruktioner og kontaktnumre i tilfælde af uheld
- Livline (sele)
- Tågehorn
- Lygte
- Nødraketter og håndblus
- Wiresaks
- Førstehjælpskasse
- Alutæppe
- Kasteline

Bådene er udstyret med:

- Lysbøje (monteres på redningskrans ved natsejlads. Forefindes i skur)
- Redningskrans
- Bjærgemærs
- Brandslukker - monteret i holdere under læ i spækhuggerne og i bagbord kistebænk i folkebådene.
- Anker og ankertov
- Kompas
- Log
- Håndtag til lænsepumpe i folkebådene Hugormen og Lindormen
- Lænsepumpe i spækhuggerne Sally og Samson
- 12V batteri opladet
- Badestige
- Årer/padler
- Bådshage
- Fendere
- Fortøjninger
- Spilerstage
- Sejl (storsejl, fok, genua)
- Øse
- Svamp
- Spand
- Radarreflektor
- Lanterner (afprøves inden sejlads).
- Påhængsmotor
- Benzinbeholder
- Værktøjskasse

## Før sejlads

Vejret vurderes. Bådens sikkerhedsudstyr og "almene" tilstand gennemgås. Bådens taske tjekkes. Alle elever skal ind- og udskrives med navn i logbog.

Instruktørerne skal altid have holdlisten ved hånden.

I Nivå Sejlerskole har vi oftest telefondækning i vores sejlområde. Medbring derfor mobilen, opladt og med de vigtige telefonnumre indkodet.

Det er også en god idé at have telefonnumre til holdkammeraters pårørende på mobilen.

Dele af teksten er kopieret fra Sejlerskolen Kertemindes drejebog og Sejlerskolen FREMs sikkerhedspolitik. Med tak for lån.

## Under sejlads

- Skolesejlads må kun finde sted såfremt, der er en af klubben autoriseret instruktør til stede
- Alle ombordværende skal under sejladsen bære redningsvest
- I tilfælde af ulykke til søs skal instruktøren være i stand til at tilkalde hjælp pr. mobiltelefon.
- Instruktørerne medbringer sejlerskolens holdliste for at de kan tilkalde hjælp.

## Er uheldet ude

- Stands ulykken
- Udøv livreddende førstehjælp
- Tilkald hjælp
- Udøv evt. almindelig førstehjælp

Eleverne undervises i at udføre manøvrer mand-over-bord.  
Indtil eleverne lærer denne manøvre godt nok, undervises eleverne i at lægge båden bak.

Bådene er udstyret med et ark med telefonnumre til redningstjenester  
I tilfælde af uheld skal man efter omstændighederne kontakte enten

- SOK 89 43 30 99
- Lyngby Radio 45 28 98 00
- 1813 akuttelefon for lægelig rådgivning omkring skadens art

Sker der skade på egen eller andres båd eller udstyr, kontaktes bådsmænd efter ankomst til havn. Skaden anmeldes så hurtigt som muligt telefonisk til forsikringsselskabet.

Sejlerskolen anbefaler at elever og instruktører har kendskab til basal førstehjælp og lærer at svømme, hvis ikke de kan det i forvejen.

## Forsikring

Klubben skal til enhver tid sikre at både og instruktører er forsikrede. Klubben er ikke ansvarlig for forsikring af skolens elever, men sejlerskolen vil i informationsfolder og til introduktionsmøde anbefale, at alle elever tegner en fritids-ulykkesforsikring.

Godkendt af bestyrelsen d. 14. maj 2012

## Alarmering ved ulykker til søs.

Det er vigtigt at vide, hvordan man skal forholde sig, når der sker en ulykke eller en hændelse til søs, som kræver, at der bliver tilkaldt hjælp. Læs her hvordan man gør.

Man skal kun kontakte ét af numrene!

Hvis du observerer en ulykke fra land, skal du kontakte:

**SOK**                      **89 43 30 99** (Søværnets Operative Kommando)

**Politiet**                      **112**

Hvis du observerer en ulykke, når du er til søs, skal du kontakte:

**SOK**                      **89 43 30 99** (Søværnets Operative Kommando)

**Lyngby Radio**      **45 28 98 00**

**Politiet**                      **112**

**VHF/DSC Nødkaldsknap**

**Lyngby Radio**      **VHF kanal 16**

**1813 Akuttelefonen - for sygeplejefaglig rådgivning omkring skadens art**

Den myndighed, der leder redningsarbejdet, alarmerer de øvrige parter, der skal medvirke.

I Nivå Sejlerskole har vi oftest telefondækning i vores sejlområde. Medbring derfor mobilen, opladt og med de vigtige telefonnumre indkodet.

Det er også en god idé at have telefonnumre til dine holdkammeraters pårørende på mobilen.