

NB

38. ÅRGANG #1
JANUAR 2016

NYT

MEDLEMSBLAD FOR NIVÅ BÅDELAUG



Bestyrelsen

Formand:

Bjørn Ølgaard, 4138 1010
formanden@nivaabaadelaug.dk

Næstformand:

Niels Seneca Bang, 2468 0469
staevne@nivaabaadelaug.dk

Kasserer:

Karin Østergaard, 4031 2110
regnskab@nivaabaadelaug.dk

Bestyrelsesmedlem:

Steen Buck Hansen, 4036 0101
surf@nivaabaadelaug.dk

Bestyrelsesmedlem:

Jesper Schaadt, 3078 0062
surf1@nivaabaadelaug.dk

Bestyrelsesmedlem:

Brian Habekost, 4159 8992
folgebaad@nivaabaadelaug.dk

Bestyrelsesmedlem:

Christian Jønsson, 5117 1731
sejl@nivaabaadelaug.dk

Suppleant 1:

Jeanette Caspers, 2172 7411
suppleant1@nivaabaadelaug.dk

Suppleant 2:

Martin Skjøth-Rasmussen,
2275 4422
suppleant2@nivaabaadelaug.dk

Sekretariatet:

Karin Østergaard, 4031 2110
sekretariat@nivaabaadelaug.dk

Sekretariatet:

Mette Groes-Petersen, 2577 0270
sekretariat@nivaabaadelaug.dk

Udvalg

Optimister:

Jane Skjøth-Rasmussen, 2857 0000
optimist@nivaabaadelaug.dk

Kapsejlads:

Christian Caspersen, 2221 2246
kapsejlads@nivaabaadelaug.dk

Handicap:

Jonas Brodersen, 4557 0414
handikap@nivaabaadelaug.dk

Sejlerskolen:

Susanne Stegenborg, 2758 401
sejlerskolen@nivaabaadelaug.dk

Surfere:

Steen Buck Hansen, 4036 0101
surfer@nivaabaadelaug.dk

Klubmålere:

Henrik Wibe, 4914 5677
klubmaalere@nivaabaadelaug.dk

Webmaster:

Morten Galatius, 4118 5249
webmaster@nivaabaadelaug.dk

Stævnekoordination:

Niels Seneca Bang, 2468 0469
staevne@nivaabaadelaug.dk

Turudvalg:

Edel Hansen, 2116 7106
turudvalg@nivaabaadelaug.dk

Festudvalg:


Vakant
festudvalget@nivaabaadelaug.dk

NB-Nyt:

Annemette Allerup,
4077 7762
nb-nyt@nivaabaadelaug.dk

Klubben

Telefon 4914 6618
Nivå Strandpark 19
2990 Nivå
Bank: reg. 5473
Konto: 000 15 0 39 50
mail:
sekretariat@nivaabaadelaug.dk

 facebook.com/groups/
NivaaBaadelaug/
web: www.nivaabaadelaug.dk

← Forsidebillede:

Der har været gang i vintersejladserne i J80ere i Nivå her i vinter. Og det er ikke kun vore egne både, der sejler. Nivå Vinter Cup er blevet et koncept, som har lokket andre Øresundsklubber ud på de kolde vover. Her er det en af Tårnbæks J80'ere, der sejler ind i Nivå.



Havnekontoret

Nivå Strandpark 25
2990 Nivå
Claus Schulze

Tlf: 7256 5305

Mobil: 2082 8040

Fax: 7256 5307

Mail: nivaahavn@fredensborg.dk

Åbningstider:

Alle ugens dage

Vinter: kl. 10-12

Sommer: kl. 14-16



LAGUNEN

55°56,4 N 12°31,7 Ø

Lagunen har nu åbent året rundt!

I modsætning til tidligere har vi nu også åbent om vinteren – indtil videre dog kun torsdag-søndag. Og alle er velkomne – dog har NB medlemmer stadig ekstra fordel af at komme i Lagunen: I får 20% på Ugens Ret og på vores berømte hjemmelavede burgers med tilbehør. Studer vores aktuelle menukort på hjemmesiden og meld jer til vores nyhedsbrev. Også velkommen til vores arrangementer med dygtige musikere i vinter og foråret.

Nivå Strandpark 19 • 2990 Nivå • T 49 14 66 11 • www.restaurantlagunen.dk

Redaktion: Ansvarshavende redaktør: Annemette Allerup,
Holtebakken 25, 2990 Nivå, Mobil 4077 7762, nb-nyt@nivaabaadelaug.dk

Deadline næste NB Nyt den 24. februar 2016. Udkommer 4. marts 2016

Annoncer: aa@annemetteallerup.dk

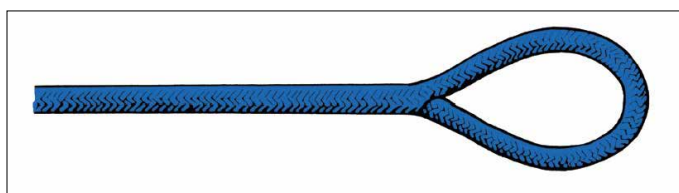
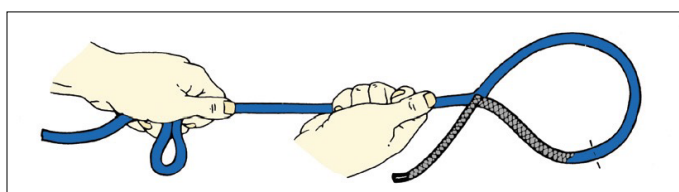
Layout: Michelsen Kommunikation og fru nielsens tegnestue

Foto: Morten Galatius, Bjørn Ølgaard, Christian Caspersen, Folke Galsgaard m.fl.



Indhold

- 4 Formanden har ordet
- 6 Om det nye blad
- 7 Nivå Bådelaug's Vinter Cup
- 9 Gør 2016 til et godt år for Nivå Havn og Nivå Bådelaug
- 10 Nyt fra handikapafdelingen
- 11 Nyt fra ungdomsafdelingen
- 12 Hvad er det endt med med Lagunen?
- 13 Så er det tid til speedbådskørkort!
- 14 Medlemsmøder i Nivå Bådelaug vinteren 2016
- 15 Øjesplejsning
Uddrag fra "Lystsejlerens Leksikon"
- 18 Julesurf i Nivå – en herlig tradition



Formanden har ordet

Husk at vi holder generalforsamling i marts – og der er stadig spændende medlemsaftener flere gange i vinter.

Godt Nytår allesammen! Jeg håber I alle er kommet godt ind i 2016. Jeg tror det bliver et godt år for Nivå Bådelaug.

Årets NB'er 2015 og 2 æresmedlemmer

Den 10. januar havde vi nytårskur. Vi var ikke fuldt hus i år, men det var som sædvanlig hyggeligt – og Andreas' Reistafel var lige, hvad vi havde brug for efter al den tunge julemad.. Ved nytårskuren hædrede vi 2 nye æresmedlemmer: Bente Espersen og Per Bådsmænd. Bente og Per har gennem rigtig mange år ydet en ekstraordinær frivillig indsats for NB, og det skal de have en stor tak for! Jeg ser dem som rollemodeller og bærere af en god kultur. At engagere sig, tage ansvar og dele sin viden om at sejle. Imødekommende og konstruktivt. De har begge trappet aktivitetsniveauet ned ift. tidligere - jeg håber, vi ser meget til dem fremover alligevel.



Vintersejlads er godt

Vores X79'er er stadig i vandet. Indtil videre har vores eksperiment med at lade båden ligge i vandet været en succes med mange gode sejlture næsten hver weekend. Planen er nu at lade båden være i vandet til foråret. Det bliver spændende at følge hvor meget is der kommer i havnen, nu hvor kulden presser sig på. Lige pludselig synes man, at temperaturer omkring frysepunktet, helst lidt over, er fantastisk vintervej. Se også artikel om Nivå Vintercup på side 6-7.

Mange sejlerhilsner
Bjørn

Bestyrelsen har desuden udnævnt Christian Caspersen som Årets NB'er 2015. Han var ganske vist ikke til stede til nytårskuren, da han var i USA, men vi klappede for ham alligevel. Christian er krumtappen i vores kapsejlsaktiviteter. Både når det gælder vores onsdagssejladser, deltagelse i sportsbådsligaen, afholdelse af jolle- og kølbådsstævner samt J/80-aktiviteterne.

Tak til Christian for at dele sin passion for kapsejls med så mange af os. Jeg glæder mig til onsdagssejladserne i denne sæson.





Digitalt NB Nyt

Dette nummer af NB Nyt er det første, som ikke udkommer på papir. Vi sparer en del på trykning og porto. Til gengæld kan vores vaner ift. at læse bladet blive udfordret. Jeg håber I vil tage godt imod det og finde en god måde at læse det på. Er det bedst på en pc? Eller på en iPad/tablet? Redaktionen gør sit bedste for at udnytte de nye muligheder, som det digitale format giver. Ris og ros modtages gerne. Se også artiklen fra redaktøren på næste side.



Vedligeholdelse og reparation af din båd • Salg af udstyr • Nyt teakdæk •
 Sprøjtemaling af fribord • Reparationer i glasfiber, træ og epoxy • Bådløft op til 12 tons •

Alle former for forsikringskader

SLETTEN BÅDEVÆRFT

Sletten Havn • 3050 Humlebæk • T 4919 3666 • M 2872 8019 • www.sletten-boats.dk • sb@sletten-boats.dk

Om det nye blad

Fra den gamle redacteur

Som annonceret på generalforsamlingen sidste år er 2016 året, hvor NB Nyt ikke længere kommer som et trykt blad med posten, men bliver sendt direkte til alle medlemmer pr. email. Det skyldes først og fremmest, at Postdanmark nu tager 19 kr. for at fremsende et blad - og vi vil ikke løbe an på deres B-post. Men det har også vægtet, at vi kan spare noget i tryk. Og at vi i forvejen har digital kommunikation med næsten alle medlemmer, så vi regner med, at I er ved at vænne jer til nutidens kommunikationsform.

Vi er klar over, at det liiige kræver lidt tilvænning. Men der er også en række fordele ved den digitale bladform:

- Det gør det muligt, at alle medlemmer i familien får tilsendt et blad (hvis vi vel at mærke har emails på dem alle)
- Det gør det muligt at udkomme flere gange om året end hidtil – 7 gange i modsætning til 5 gange
- Det har ansporet os til et nyt layout og et større format, A4 i stedet for A5, som er lettere at læse – og printe ud, hvis man ønsker det
- Vi har mulighed for at udkomme med flere eller færre sider, alt efter stofmængde
- Det giver vores annoncører bedre eksponeringsmuligheder (og vi har stadig brug for annoncepenge til at betale for professionelt layout)
- I kan nemt finde frem til annoncørernes hjemmesider – tryk blot på annoncen, så kommer du direkte til eksempelvis Elvstrøms hjemmeside
- Du kan også altid hoppe tilbage til indholdsfortegnelsen – tryk blot på ➔TIL INDHOLD øverst til højre
- Endelig gør digitaliseringen, at vi kan bruge fotos, der er knap så højtopløste, som vi ellers har bedt om, til publicering i bladet

Så jeg håber, I får glæde af det nye blad – og fortsat vil bidrage med historier, oplevelser, meddelelser, billeder og andre inputs.

Annemette Allerup
Redaktør og annoncejaj

Næste nummer udkommer primo marts – med bl.a. årsberetninger fra hele klubben før generalforsamlingen – der er deadline for stof 24. februar

Dine **fordele** ved forsikring hos **Pantaenius**

©Pantaenius www.hjelpide.02.2012



Hjælp ved uheld

Du har behov for bugsering til nærmeste værft? Pantaenius overtager omkostningerne dog begrænset op til DKK 37.500,00!



Inspektionsomkostninger

Du har haft en grundstødning og vil have bunden inspiceret? Pantaenius dækker inspektionen uden selvrisiko!



Ingen selvrisiko

Indbrud, transportskade, brand, lynnedslag eller totalskade? Ved disse skader er der ingen selvrisiko hos Pantaenius!



Kontakt os

Har du spørgsmål til dine forsikringer? Du kan ringe +45-9751 3388 eller skrive til os på e-mail info@pantaenius.dk


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-9751 3388
info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Nivå Bådelaug's Vinter Cup

Nivå Bådelaugs to skolebåde i tæt race ved topmærket. Fra et stævne i 2014 med sol og behagelige 4 sekundmeter vind.



Forfattet af: Henning Laursen, aktiv vintersejler.

“Nivå Vinter Cup” er et koncept, som breder sig. Det er en vigtig aktivitet for sejlerne i Nivå Bådelaug, og andre sejlklubber i Øresund har opdaget, at der er masser af muligheder i at sejle uden for sæsonen.

Denne vinter har indtil videre været præget af usædvanlig høje temperaturer på ml. 10 og 12 grader, men en kraftig blæst såsom “Gorm” har betydet aflysninger på grund af kuling eller endnu kraftigere vindstyrker.

Sejlads i dis og tåge og tæt kamp om placering ved bundmærket. Den 1180 fra Rungsted er først ved mærket med de 2 Nivå både bag, de holder genaker oppe helt til bundmærket for at forsøge at passere i selve mærkerundingen, det er risikabelt.

Her i begyndelsen af januar er vejret blevet mere vinterligt med temperaturer omkring frysepunktet, men med vind fra øst på 10-12 sekundmeter stilles der store krav til mandskab og grej.

FORTSÆTTES NÆSTE SIDE



Det er diskvalifikationsgrund, hvis man ikke har sprydstagen inde efter rundning af bundmærke. Situationen viser, at den sene bjærgning af genaker nemt kan give bagslag.



Tårnbæk team gør klar til at bjærge genaker. De viser allerede masser af erfaring.



Billedet viser den meget lette luft og det fine efterårslys over Nivåbugten. Der bliver alligevel afstand mellem bådene, især hvis man kommer på den forkerte halse.

FORTSAT FRA FORRIGE SIDE

Vinden er "tungere" om vinteren, den indeholder mere fugt, så en ny erfaring på de korte baner, der sejles på, er, at det er tilsvarende tungere at sætte og bjærge genaker. En taktik, som kan bruges her, er først at sætte genaker på det sidste ben op mod dommerbåden og mål.

En enkelt søndag bød på massiv regn og byger, der også indeholdt "tung" vind, som især stillede store udfordringer ved bjærgning af genaker - vi så bl.a. en enkelt båd tabe sin førerposition, da genakeren ikke kom ned, og båden blev trukket 100 m op over topmærket. Så er det virkelig op ad bakke, når der skal sejles op mod vinden, inden man er inde i banen igen.

Det er blevet kutyme, at sejlerne mødes kl. 9.30 på molen og afgør, om vejret er til at sejle i, selv om der er rusk og lave gradtal i vejrudsigten.

De matcher, vi har afholdt, har været med 4-5 sejlads søndag formiddag, og der er mødt både op fra Rungsted og selvfølgelig Tårnbæk båden, Marsk, som er lagt herop.

Konkurrencen er rigtig god og placeringerne skifter meget mellem bådene – "Es macht Spass", som tyskerne siger.

I Nivå Bådelaug har vi været så forudseende at skaffe os en super god dommerbåd, som vi også skal bemane, så de enkelte sejlads bliver korrekt sat i gang og afsluttet, så vi hver måned kan dele præmierne ud.

Hver sejlads er af ca. 15 minutters varighed, så for hvert stævne gennemføres der omkring 4- 6 sejlads på en formiddag. (Se i øvrigt sejladsbestemmelser for Nivå Vinter Cup)

Sidste år deltog der sejlere fra Hornbæk, Sletten og Helsingør i NB's både, og de kommer selvfølgelig også i år. Samtidig er der i denne sæson deltagere i både fra KDY, Rungsted og Tårnbæk Sejlklub, hvilket betyder at vi nu har mulighed for at få 5-6 både på vandet.

Tårnbæk Sejlklub har investeret i 2 J80 i indeværende sæson og benytter nu vintersæsonen til at få mere erfaring med bådene. KDY Rungsted har 7 J80 og private både findes langs hele Øresundskysten. Vi er glade for at vores initiativ udvikler sig med flere tilmeldte sejlere og både.

Pointsystem

Mandskaberne skifter fra søndag til søndag, så selv om der ikke er fuldt tilmeldt på en båd, er der mulighed for at få nye gaster med.

Stævnelederen har derfor indført et individuelt pointsystem. Pointsystem og de opnåede resultater kan ses på Nivå Bådelaug's hjemmeside.

Pointsystemet er lavet, så det opfordrer til, at bådene kommer på vandet, og de aktive sejlere bliver belønnet.

Elvstrøm Sails sponsorerer med præmier og reparerer sejl, såfremt der er skader på sejl, fra mandag til fredag.

GØR 2016 TIL ET GODT ÅR FOR NIVÅ HAVN OG NIVÅ BÅDELAUG

v/Bente Espersen og Poul Erik "Pelle" Lorentzen



Mange ser vel tilbage på de sidste år som problemfyldte, både hvad angår klub og havn. Dialogen og samspillet med politikere og forvaltning har heller ikke været så nært og konstruktivt som tidligere – distancen er blevet væsentlig større. Det har betydet, at både klub og havnens brugere er påført løsninger, som der ikke er opbakning, forståelse og accept af.

Medlemstallet er fortsat højt og til trods for støj på de ydre linjer, kan vi glæde os over god og tilfredsstillende aktivitet, hvad angår det sportslige. Surferne henter medaljer til klubben og kapsejladser har det bedre end i mange år. Det gælder aftenmatcher, J-80ere og sejlsportsliga. Aktivitet i sejlerskole, ungdom og handikap er også tilfredsstillende. Hvor det knirker, er på det sociale som klubliv, som skal klistre klubben sammen. Støjen på de ydre linjer har nok haft effekt her. Vi kan nok ikke forvente at nå tidligere tiders niveau, men aktiviteten er for lav i øjeblikket.

I forbindelse med lancering af det nye NB Nyt er vi på ovenstående baggrund blevet bedt om at give vores holdning til, hvorledes vi ser og ønsker den fortsatte udvikling i klub og havn.

Fredensborg Kommunes beslutninger vedrørende havn og klub står næppe til at ændre, og vi skal nu til at navigere i et farvand, som er vanskeligere at besejle end tidligere. Det stiller nye krav til os.

Mange væsentlige beslutninger vedrørende klub og havn vil i fremtiden blive taget i havnens kommende bestyrelse. Det er derfor væsentligt, at der bliver indvalgt personer i bestyrelsen, som forstår havnens og klubbernes ønsker og behov og som samtidigt magter at have en konstruktiv dialog både med Rådhuset samt havn og klubber. I vores læserbreve i Lokalavisen 9. juli 2015 og 5. januar 2016 efterlyste vi visioner for havnen. Det savnes fort-

sat i Fredensborg Kommunes behandling af sagen. Når Fredensborg Kommune ikke kan komme med visionerne, så må havnens og klubbernes repræsentanter i havnebestyrelsen gøre det i stedet.

Det er selvfølgelig ikke tilfredsstillende, at en klub som Nivå Bådelaug kun har et klublokale på 20 m². Det er hæmmende for klubaktiviteter som møder, undervisning og andet med negativ indflydelse på klubbens udvikling til følge. I dag er det synligt, at det har negativ effekt på det sociale liv i klubben. Vi opfordrer bestyrelsen snarest til at gå i dialog med Fredensborg Kommune for at få klublokaler, der matcher aktivitetsniveauet.

I vor tid med kraftigt mediepres er det svært at blive synlig, både indadtil og specielt udadtil. Det vanskeliggøres også af, at vi aldersmæssigt skal spænde vidt. Det er jo ikke alle, der bruger de sociale medier. En bred mediestrategi både med hensyn til alder og modtagere er derfor ressourcekrævende og kan være svært at leve op til, når al aktivitet udføres af frivillig arbejdskraft. Vi vil dog pege på et område, hvor øget indsats vil være gavnlig. Det er øget synliggørelse overfor Fredensborgs Kommunes borgere samt politikere og forvaltning. Det vil forhåbentligt også medvirke til en mere konstruktiv dialog med Rådhuset, end vi har oplevet de sidste par år.

Afsluttende er det vores ønske, at vi tænker fremadrettet og lægger de sidste par års polemik bag os. Når det kommer til stykket er det havnens brugere, klubber og interessenter, der skaber udvikling – ikke Fredensborg Kommune. Vi må derfor på tværs af klubber og interessenter stå sammen, så vi i fællesskab skaber en fortsat udvikling for Nivå Havn til glæde for dens brugere, klubber og borgerne i kommunen.

Nyt fra handikapafdelingen

Efter et fantastisk godt aktivitets- og sejlsår for Handikapafdelingen, er det med store forventninger, vi ser frem til vore kommende sæson 2016.

Vi har aldrig sejlet med flere aktive sejlere end sidste år og endte med en venteliste på 4 handikappede, som gerne ville indmeldes i klubben og sejle.

Men vi var desværre ikke i stand til at optage dem, da vi ikke er hjælpere nok.

Hvis der blandt vores mange sejlkundige medlemmer er nogen, der kan hjælpe et par timer om ugen – og være sejlede instruktør, kan vi hurtigt få flere handikappede ud at sejle.

Der er ingen krav ud over, at du kan sejle, har duelighedsbevis og glad for mennesker...

Du kan kontakte Kaj Brodersen på 40256502, hvis du er interesseret eller ønsker yderligere oplysninger.

Godt Nytår til alle vores medlemmer, som vi glæder os til at se igen, når vi starter sæsonen i begyndelsen af maj – hvilker I hører nærmere om via email.

Tak til vore trofaste og dygtige hjælpere, for jeres entusiasme, energi, assistance og altid gode humør, som gør Handikapsejlsåret til en fantastisk oplevelse for alle vores medlemmer.

Med venlig hilsen
Jonas & Kaj Brodersen



Nyt fra ungdomsafdelingen

Sæson 2015 har været den sæson med flest nye opti-sejlere – som vel at mærke blev ved med at sejle. Det skal ikke mindst trænerne have stor ros for. Så nu glæder vi os til den kommende sæson og håber, at vi igen kan få alle de unge sejlere ud igen.

Igen i år starter vi op med vinterteori efter vinterferien og starter de øvede sejlere op i midten af april. Nye sejlere er velkomne til teori og ikke mindst kæntringsøvelsen, men sejlads på vandet starter først op til maj.

Ellers håber vi på en sæson, hvor vi igen kan sejle både Opti/Feva og arrangere nogle hyggelige sejlstunder på vandet -

også for forældrene som jo må hjælpe meget til hverdag.

Den sidste lørdag før sommerferien håber vi på at tage på en heldagssejltur for børn og voksne. Og uge 27 bliver "sommer-sejlads" hele ugen. Dvs. der er voksne og en følgebåd til stede, men der er ikke træning som sådan – vi sejler ture. I løbet af sæsonen planlægger vi også at deltage i nogle stævner for dem, som har lyst til det.

Vi ønsker jer alle velkommen til en ny sæson på vandet ud for Nivå Havn.

Jane Skjøth-Rasmussen



Program for foråret:

Vinterteori i klublokalet i Nivå Bådelag
hver mandag 18.15 – 19.30

følgende datoer:

- 22. februar
- 29. februar
- 7. marts
- 14. marts
- 21. marts (lige før påske, men vi aftaler nærmere)
- 28. marts (påske, men vi aftaler nærmere)



Hvad er det endt med med Lagunen?

Nedenfor beskrives hvilke rettigheder vi som medlemmer af Nivå Bådelaug har til lokalet i stueetagen af klubhuset. Beskrivelsen er baseret på forpagtningsaftalen mellem kommunen og Lagunen samt aftaler vi selv har indgået med Lagunen. Her er uddrag fra forpagtningsaftalens første afsnit:

Fredensborg Kommune ønsker at sikre, at det forpagtede servicerer medlemmer af Foreningshuset, og at der som følge af det forpagtedes centrale placering og funktion i huset opnås et tilfredsstillende samarbejde mellem parterne.

Det forpagtede skal drives som restaurationsvirksomhed med offentlig adgang under hensyntagen til foreningens formål herunder betjene foreningens medlemmer og foreningens gæster samt bidrage til aktiviteter og arrangementer i foreningen bedst muligt. Forpagter skal således til enhver tid være opmærksom på og bidrage til den integrerede funktion, det forpagtede har i foreningen.'

Adgang til Lagune-lokalet

Vi har adgang til lokalet, når Lagunen har åbent. I sejlsæsonen er det normalt fra ca. kl. 10 til ca. kl. 21. Lagunen har ret til at holde lukket én dag om ugen, indtil videre har det været om mandagen.

Vi må ikke selv medbringe mad og drikkevarer. Benyt i stedet klublokalerne på 1. sal eller bordene i havnens grill-område. Handicapsejlerne og deres hjælpere kan anvende Lagune-lokalet som klublokale uden at skulle købe mad og drikke.

Klubarrangementer

Medlemmer af Nivå Bådelaug har fortrinset til Lagune-lokalet til klubarrangementer således som det fremgår nedenfor. I tilfælde af at forpagter modtager flere sammenfaldende reservationer, vil Nivå Bådelaugs foreningsarrangementer have fortrinset under forudsætning af, at reservationen sker med mindst 5 måneders varsel. Vi har således fortsat mulighed for at afholde vores sædvanlige klubarrangementer:

- ➔ **Januar:** Nytårskur i klubben og i sejl-skolen, to søndage med spisning
- ➔ **Januar-marts:** Et månedligt medlemsmøde om aftenen startende med spisning
- ➔ **Februar-marts:** Generalforsamling inklusive spisning
- ➔ **April:** Standerhejsning med efterfølgende frokost og/eller aftenfest
- ➔ **April-oktober:** Sen spisning efter onsdagsmatcher
- ➔ **Maj-september:** Et varierende antal weekendstævner med fuld forplejning (morgenmad, frokost og middag)
- ➔ **November-december:** Et månedligt medlemsmøde om aftenen startende med spisning

Ovenstående arrangementer er nævnt i forpagtningsaftalen. Hvis vi har planer om yderligere arrangementer, aftaler vi nærmere med Lagunen.

Rabat til medlemmer

Som medlemmer af Nivå Bådelaug får vi 20% rabat på Ugens Ret og Burger. Typen af medlemskab, dvs. Enkelt/passiv-, Par- eller Familiekontingent, bestemmer, hvor mange kuverter man kan få rabat på. Medlemskort er på vej. Indtil videre får vi rabatten ved at sige, at vi er medlem af Nivå Bådelaug. Toiletter og bad deler vi fortsat med Lagunen.

Feedback

Der er nedsat et kontaktudvalg med repræsentanter fra os, Lagunen og kommunen. Udvalget mødes to gange årligt for at drøfte samarbejdet. Bestyrelsen har endvidere løbende dialog med Andreas og modtager gerne feedback på vores samarbejde med Lagunen. Hvad fungerer godt? Hvor er der plads til forbedring? Og kom gerne med idéer til at udvikle vores samarbejde med Lagunen. Skriv til bestyrelsen@nivaabaadelaug.dk

MVH Bestyrelsen

LAGUNEN
55°56,4 N 12°31,7 Ø

LAGUNEN
LIVE

KONCERTKALENDER
FORÅR

28. FEB kl. 15.15

TROELS JENSEN

Dansk Blues' Grand Old Man

kr. 95,-

20. MARTS kl. 15.15

MADS MATHIAS

Vinder Leo Mathiesen prisen

kr. 95,-

28. APRIL kl. 20.00

BIRGITTE SOOJIN

Inciterende vokaljazz

kr. 95,-

Bestil frokost eller middag i forbindelse med koncerten og sid godt, når musikken spiller.

Se frokost- og aftenmenuer på www.restaurantlagunen.dk

billetter og bordbestilling på telefon 4914 6611

TUBORG

...GØR NOGET VED MUSIKKEN

Nivå havn • Nivå Strandpark 19 •
2990 Nivå • Tlf. 4914 6611

www.restaurantlagunen.dk



Så er det tid til speedbådskørekort!

Det er snart forår, så vi har planlagt et Speedbådskursus. Vi starter med teori efter påsken, og derefter går vi på vandet i en af vores følgebåde. Vi aftaler sejladstider på det første indkaldte teorimøde. I skal mindst have 2 timer på vandet og afsætte 1 time til prøven
Tilmelding på Nivå Bådelaug's hjemmeside

link til tilmeldingen,
<http://www.nivaabaadelaug.klub-modul.dk/cms/ProfileEventEnrollment.aspx?EventID=231>



ER DIN BÅD DRIFTSIKKER?

www.brdrpetersen.dk



Book service
Tlf 4830 0136



Medlemsmøder i Nivå Bådelaug vinteren 2016

Der er stadig mange interessante medlemsmøder i NB i vinter. Vi mødes og spiser kl. 18 – foredragene starter dernæst kl. 19.30. Spisningen sørger Andreas for til den sædvanlige pris for ugens ret. Men tilmelding er nødvendig af hensyn til indkøbene, da køkkenet ikke er åbent dagligt. Tilmeldingen sker ved at sende en mail til: sekretariatet@nivaabaadelaug.dk senest i weekenden før mødets afholdelse med oplysning om navn og antal kuverter.

Tirsdag d. 9.2.2016, kl. 19.30

**Sikkerhed om bord +
Test-Af-Vesten**

Ved Anders Søderberg,
Ship Shape, Rungsted

Mødet handler om de sikkerhedsforanstaltninger, vi som sejlere skal være opmærksomme på, når vi begiver os ud på en kortere eller længere tur i vores båd. Aftenens foredragsholder vil både komme ind på det udstyr vi skal have om bord, som f.eks. redningsveste, redningskrans, nødraketter – og på det vi bør overveje at have, som f.eks. VHF radio, EPIRB, redningsflåde mv. Mødet vil også have et helt praktisk indslag, hvor de af klubbens medlemmer, der har oppustelige redningsveste, kan teste dem af og få gode råd om fornyelse af gaspatronen eller af hele vesten.

Lørdag d. 27.2.2016,

kl. 10.00-13.00

Repetition af førstehjælp

Ved instruktør fra IRH

Kurset henvender sig til de klubmedlemmer, der tidligere har taget det store førstehjælpkursus, og som nu skal have et repetitionskursus for at holde færdighederne ved lige. Der kan deltage mellem 12 og 20 personer i kurset, så der vil blive anmodet om bindende tilmelding til det et par uger før det afholdes.

Tirsdag d. 1.3.2016, kl. 19.30

**Kom godt i gang
med kapsejls**

Ved Christian Caspersen og
Bjørn Ølgaard, Nivå Bådelaug

Mødet er en første introduktion til kapsejls for dem, der endnu ikke har erfaringer med denne sport. Mødet vil svare på alle de spørgsmål, der naturligt melder sig, når man kaster sig ud i det: Hvordan

får jeg målebrev? Hvordan sejler vi i NB/SB? Hvordan læser man resultaterne? Behøver man at sejle med spiler? Hvad laver vi efter sejlsadsen?

Tirsdag d. 8.3.2016, kl. 19.30

**Kapsejlsreglerne på
en anden måde**

Ved Søren Krause, dommer og
tidligere medlem af DS kapsejls-
ledergruppe

Dette møde er for de lidt mere rutinerede kapsejlere, som her får repeteret kapsejlsreglerne på en levende måde. I stedet for at gennemgå reglerne i rækkefølge, gennemgås den beslutningsproces, som rorsmanden skal igennem i situationerne ude på vandet, så han hele tiden kender sine rettigheder og pligter. Man lærer at bruge reglerne i praksis på en overskuelig måde. Hvis man har genopfrisket regleres Del 2 "Retten til vejen reglerne" og "Definitioner" (kun ca. 8 sider) får man mest ud af aftenen.



**FORSIKRINGSSKADER • DÆK
BATTERIER • RESERVEDELE
OG MEGET MERE**

SPECIALE: BMW • HONDA

Deres lokale værksted

NIVERØD AUTOVÆRKSTED APS

Niverødkongevej 12 • 2990 Nivå

Tidsbestilling telefon 4914 7124 • fax 4914 7459

www.niverod-auto.dk • niveroedauto@boschcarservice.dk

Øjesplejsning

Uddrag fra "Lystsejlerens Leksikon"

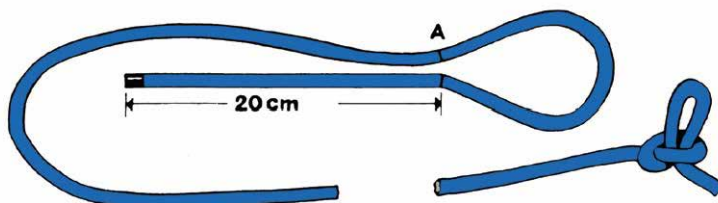
Bemærk: Yderfletningen kaldes strømpen, og inderfletningen kaldes kalven.

1

(Dobbeltflettede yacht-liner)

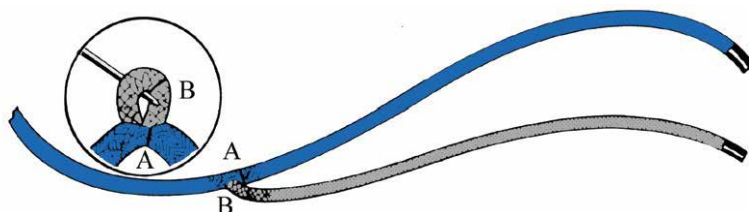
1. Splejsningen påbegyndes ved, at man cirka 1,5 m fra den ene ende af linen, der skal splejses, laver et simpelt knob, for på den måde at forhindre den indre og ydre fletning i at glide fra hinanden.

Dernæst afsætter man et mærke på yderfletningen i cirka 20 cm's afstand fra linens ende. Med mærket som udgangspunkt opmåler man nu en længde svarende til den øjestørrelse, man ønsker, og afsætter mærket A.



2

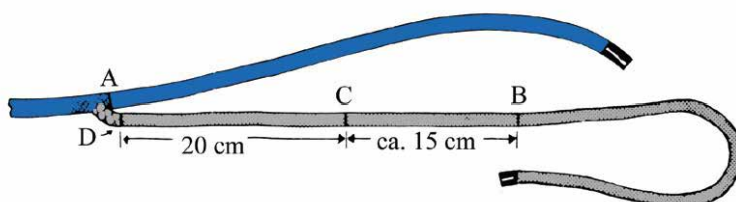
2. Man bøjer nu linen skarpt over mærket A. og åbner yderfletningen, således at man kan udtrække den indvendige fletning. Inden man gør det, afsætter man et mærke B på den indvendige fletning på nøjagtig det sted, hvor man har mærke A på yderfletningen (strømpen). Man kan nu trække inderfletningen ud af yderfletningen, og man sikrer med det samme enderne med tape.



3

3. Dernæst skyder man yderfletningen yderligere tilbage, og med mærket B som udgangspunkt, afsætter man mærket C på inderfletningen (kalven) i 15 cm afstand fra B, for til sidst at afsætte mærket D i 20 cm afstand fra C.

NB: De her opgivne mål kan dog tillempe de forskellige linetykkelser.



En splejsning er en sammenføjning. Før man går i gang, skal man have nogle vigtige værktøjer ved hånden:

En kniv, en spids skrue-trækker, taklingsgarn, tape, tuschpenne med forskellige farver, et målebånd.

Gælder det splejsning af dobbelt flettede yachtliner, er også et splejserør-sæt af kunststof – eller bedre et sæt splejsenåle af stål nødvendigt.

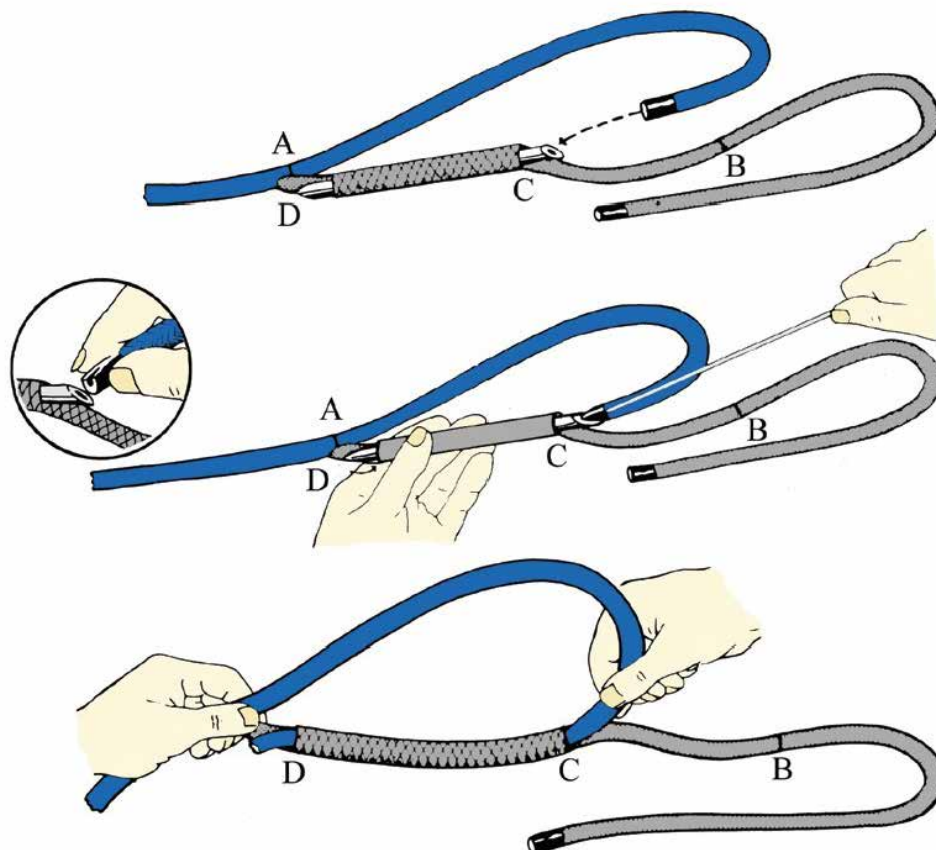
Ved nøje at følge tekst og billeder er det nemt at foretage en perfekt splejsning af en dobbelt flettet yachtline. Splejsningen foretages med et sæt specialvæktøj, der kan købes i bådudstyrsforretninger. Det er vigtigt at bruge den rigtige størrelse rør svarende til linedimensionen. Under fletningen letter det arbejdet at mærke linen med forskellige farver. Der må ikke være tårn på linen før splejsningen påbegyndes.

4

4 – 5. – 6. Den egentlige splejsning kan nu begyndes ved, at man tager splejserøret, fører det forsigtigt ind i inderfletningen ved C og lader det komme ud ved D. Man fører nu yderfletningen ind i toppen af splejserøret, og ved hjælp af pinden skubber man det hele igennem inderfletningen. Man fjerner derefter tapen fra yderfletningen og trækker den forsigtigt tilbage, således at den lige akkurat forsvinder i inderfletningen.

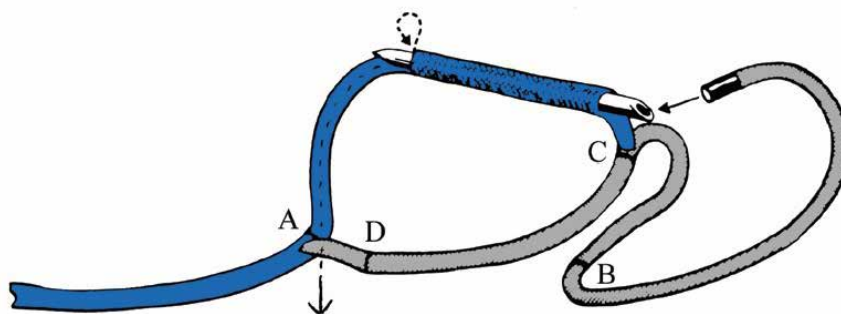
5

6



7

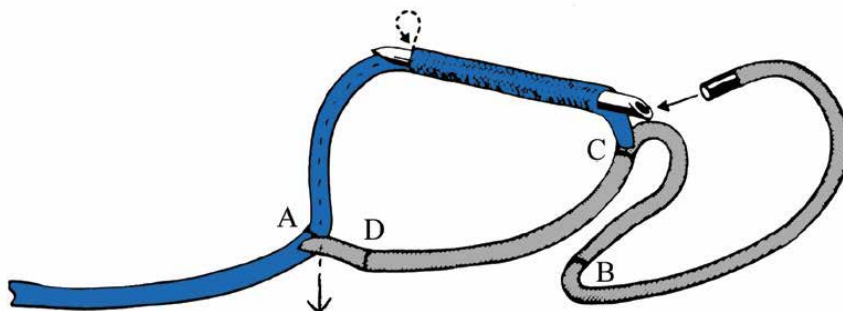
7. Man foretager nu næsten den samme operation, idet man fører splejserøret ind i yderfletningen i cirka 1,5 cm afstand fra C og lader det munde ud gennem yderfletningen ved A. Evt. i to tempi, som vist på tegningen. Dernæst fører man inderfletningen ind i røret, og ved hjælp af pinden skyder man det hele igennem yderfletningen og trækker inderfletningens tamp helt igennem.



8

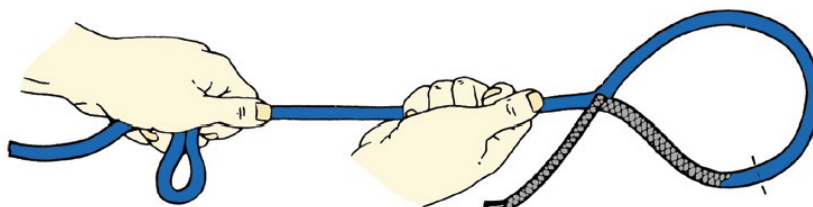
8. Splejsningen er nu næsten tilendebragt, idet man kun mangler at skyde yderfletningen tilbage over samlingen. Dette gøres nemmest ved at gøre linen fast og trække i øjet med en finger, mens man med den anden hånd trækker i strømpen, så den glider ud over samlingen. Når dette er gjort og linen strammet godt til, afskærer man inderfletningens tamp med forsigtighed. Skulle inderfletningens tamp endnu være synlig, kan man med pinden skubbe de sidste rester ind under yderfletningen.

Det er en god ide at have handsker på.



9

9. Splejsningen er nu tilendebragt og man har et perfekt øje på sin line



10

10. Nu mangler man blot den anden ende. Den kan lukkes ved at man smelter den sammen eller den takles. Den eleganteste løsning er en tilbagesplejsning, som foretages på følgende måde: Man starter som ved en øjesplejsning; men man afsætter kun et mærke, da vi jo ikke skal have et øje her.

Ud fra det afsatte mærke i 20 cm's afstand fra linens ende, trækker man nu inderfletningen ud, og gør nøjagtigt som vist i illustrationerne 2, 3, 4, 5 og 6. Når det er gjort, springer man frem til illustration nr. 8 og trækker yderfletningen ud, og den resterende tamp af inderfletningen skæres af.



NB! Har du set ind på www.AnkersPoint.dk

Med sejler hilsen

Anker w. Lauridsen, ankerwl@gmail.com



Julesurf i Nivå – en herlig tradition

Vi sluttede året af i Nivå den 24. december med lidt julehygge, det er nærmest en tradition, selv om det kan være rasende koldt. Men med denne grønne vinter er der flere medlemmer, der har sejlet mere i december end juni!

Vi fik eksempelvis sendt omkring 20 plus windsurfer på vandet juleaften og mange flere kom forbi - måske pga. vores næsten hjemmelavede æbleskiver, cookies og utallige liter kakao og

gløgg. Mon der var plads til juleanden... jeg tvivler... Men vi er nok flere, der er på Jule-kur i det nye år, vi skulle nødtigt synke. Det er rigtig dejligt, at der er så mange, der holder vores lidt specielle tradition i hævd.

Vi ses samme tid og sted næste juleaftensdag...

When every moment counts

Kontakt din lokale sejlmager
og få en kvalificeret snak
om dit sejlbehov.

Elvstrøm Sails Øst
Møllevej 9G5
2990 Nivå
+45 49 18 14 90
thomas@elvstromsails.dk
www.elvstromsails.dk

Din lokale sejlmager i Nivå

