



## INDBYDELSE

### Dansk Sejlunions Sejlsportsliga for klubhold 2016 2. division

#### 1. Indledning

Dansk Sejlunions Sejlsportsliga er en serie af kapsejladser for sejlklubber.

#### 2. Stævner

Der sejles fire stævner

- \* stævne 1
  - \* dato: fredag den 14. – søndag den 15. maj 2016
  - \* sted: Oure, Lundeberg
  - \* format: fleet race
- \* stævne 2
  - \* dato: fredag den 18. – søndag den 19. juni 2016
  - \* sted: Juelsminde Sejlklub, Juelsminde
  - \* format: fleet race
- \* stævne 3
  - \* dato: fredag den 20. – søndag den 21. august 2016
  - \* sted: Thisted Sejlklub, Thisted
  - \* format: fleet race
- \* stævne 4
  - \* dato: fredag den 10. – søndag den 11. september 2016
  - \* sted: Skovshoved Sejlklub, Skovshoved
  - \* format: fleet race

#### 3. Ret til at deltage i sæsonen 2016

Ret til at deltage i Sejlsportsligaens 2. division i 2016 har de klubber, som i sæson 2015 placerede sig som nummer 6 – 18 i 2. division, samt de 5 første klubber der tilmeldte sig inden tidsfristens for dette udløb. Ret til at deltage kræver medlemskab af Ligaforeningen.

Hvis en af de i dette punkt nævnte klubber trækker sig fra at deltage, så bliver de klubber der placerede sig som nummer 13 -18 i 2. division i 2015 berettiget til at deltage, startende fra nummer 13, osv.

#### 4. Tilmelding

##### 4.1 Tilmeldingssted:

Dansk Sejlunion  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby  
e-mail: peter@sejlsport.dk

4.2 Tilmelding og betaling skal ske senest den 1. april 2016 ved at bekræfte klubbens deltagelse og overføre tilmeldingsgebyret til Dansk Sejlunion. Tilmeldingen er først gældende, når tilmeldingsgebyret er modtaget.

4.3 Tilmeldingsgebyret er på DKK 12.500 for alle fire stævner + et gebyr til Ligaforeningen på kr. 500,- i alt kr. 13.000,-

Samtidig er der indført et obligatorisk forplejningstillæg på kr.4.000,-. Dette gælder for 4 mand og for alle 4 stævner. Dette dækker morgenmad, smør selv frokost, drikkevarer og forfriskninger under stævnet, diverse grill el. Dog er lørdag aften (mad/drikke) ikke inkl.

I tillæg til ovennævnte gebyrer på kr. 13.000 stilles der krav om, at en deltagende klub ved 2 af de 4 stævner stiller med en bemanded RIB gummibåd, der har en sådan standard at den kan benyttes som opmandsbåd eller til transport af besætninger. (Praktik om dette senere).

Ligeledes stilles der krav om, at en deltagende klub sørger for én (1) "J/70 bådtransport" af de 36 forskellige bådtransporter, der skal foretages hen over sæsonen. Klubben skal senest 1. maj tegne sig for en transport. (Praktik om dette senere). Har en deltagende klub ikke inden 1. maj meldt sig til en kørsel vil klubben blive opkrævet et "J/70 bådtransportgebyr" på kr. 3.000,- og ligaen vil sørge for transporten.

Kravet på betaling af tilmeldingsgebyret bortfalder ikke, hvis tilmeldingen trækkes tilbage eller hvis deltageren ikke møder op. Tilmeldingsgebyret refunderes kun i tilfælde af, at tilmeldingen afvises af Dansk Sejlunion. Tilmeldingsgebyret skal indbetales til Dansk Sejlunions konto:

#### **Således skal en deltagende 2. divisionsklub indbetale kr. 17.000,-**

Kontoindehaver: Dansk Sejlunion  
Pengeinstitut: Danske Bank  
Reg: 4440  
Kontonummer: 4535 211000  
Anfør: Klub / sejlsportsligaen

#### 5. Regler

5.1 Stævnerne sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter - med undtagelse af klassereglerne, såfremt disse ikke udtrykkeligt nævnes i sejlsbestemmelserne.

5.2 Ændringer af de enkelte regler i "Kapsejlsreglerne" vil fremgå af sejlsbestemmelserne.

5.2.1 Der vil blive lavet forsøgs ændringer i definitioner samt regler, for at afprøve en "Stop and Go" straf i stedet for den normale OSC (tyvstart). Disse vil fremgå af sejlsbestemmelserne.

5.3 ISAF ADD. Q vil være gældende.

#### 6. Reklame

Deltagernes reklameret er begrænset til:

- \* beklædningen på de sejlere, som starter for den deltagende klub
- \* det i bilag 3 om "holdsponsor(-er)" angivne areal på klubflaget ved søgelænderet på bådens agterende (mål for flaget: Se bilag 3)

Flagene for alle deltagerne fremstilles af Dansk Sejlunion. Påtrykning af eventuelle holdsponsor-logoer på de hertil beregnede flader sker ligeledes gennem Dansk Sejlunion og faktureres over for de pågældende deltagere.

## **7. Både, sejl og udstyr**

- 7.1 Både og sejl til stævnerne stilles til rådighed for deltagerne af arrangøren.
- 7.2 Der planlægges i 2016 sejlet i J/70.
- 7.3 Under stævnet må der ikke foretages nogen ændringer på bådene, og der må ikke anbringes ekstra beslag eller udstyr. Detaljer fremgår af sejladsbestemmelserne.

## **8. Deltagere, besætning, holdleder og skipper**

- 8.1 Begrebsdefinitioner:

"Deltager" er betegnelsen på den deltagelsesberettigede klub.

"Besætning" er betegnelsen på de sejlere, som deltageren udpeger til at deltage ved et stævne.

"Holdleder" er betegnelsen på den person, som den deltagende klub har udpeget som kontaktperson over for arrangøren.

"Skipper" er den person blandt besætningen, som under et stævne bærer ansvaret om bord på bådene. Skipperen behøver ikke samtidig være rorsmand.

- 8.2 Enhver deltager udpeger med sin tilmelding en holdleder, der fungerer som kontaktperson for arrangøren igennem hele sæsonen.
- 8.4 Enhver deltager udpeger i god tid men senest inden klokken 08.00 på stævnets første dag sin besætning/bruttohold for stævnet. Det er muligt at stille med et bruttohold på op til 8 personer. Udpegningen skal indeholde personernes for- og efternavne og foretages med formularen "Besætningsudpegning" (se bilag 2).
- 8.5 Besætningen, der sejler, skal være på 4 personer. Ingen vægtbegrænsning. Besætningen kan ændres blandt de klubmedlemmer der er på bruttoholdet hver gang klubben har et bådsift, der følger flightskemaet – hvor RIB både sendes ud til banen, af den udpegede Dockmaster. Bruttoholdet må kun ændres i begrundede undtagelsestilfælde og kun efter kapsejladskomiteéns godkendelse.
- 8.6 Enhver deltager skal ved udpegning af sin besætning vælge en ansvarlig skipper for det pågældende stævne.
- 8.7 Ethvert besætningsmedlem skal senest den 1. april 2016 være medlem af den klub (deltager), som vedkommende starter for. Medlemskabet skal gælde for hele 2016-sæsonen. Inden for en Sejlsportsliga-sæson må et besætningsmedlem ikke deltage for flere klubber. Medlemskabet skal kunne dokumenteres under stævnerne.

## **9. Sejladsbestemmelser**

Sejladsbestemmelserne offentliggøres altid på Sejlsportsligaens hjemmeside [www.sejlsportsligaen.dk](http://www.sejlsportsligaen.dk) senest en uge inden stævnerne.

## **10. Sejladsformat, sejladsområde og baner**

- 10.1 Alle sejladserne sejles i fleet race-format.
- 10.2 Kapsejladsområdet og banerne fastlægges i sejladsbestemmelserne.

## **11. Tidsplan**

- 11.1 Kapsejladsbureauet åbner kl. 08:00 på den første sejladsdag for hvert stævne.
- 11.2 Fordelingen af bådene til deltagerne sker ved lodtrækning ved et møde i Ligaforeningen.
- 11.3 Varselssignalet for den første sejlads på den første sejladsdag er fastsat til kl. 10:00.
- 11.4 Om søndagen afgives der ikke varselssignal for et nyt flight efter kl. 1430.

## **12. Straffe**

Der gennemføres direkte dømning med opmænd på vandet. Nærmere beskrivelse af systemet findes i sejladsbestemmelserne.

### **13. Pointgivning**

13.1 For at et stævne er gyldigt, skal der indgå mindst 2 gyldige sejladsere i pointgivningen for hver deltager.

13.2 Ved pointgivning for de enkelte Sejlsportsliga-stævner er en deltagers samlede point lig summen af vedkommendes point (uden fratrukker).

13.3 Ved den samlede pointgivning for Sejlsportsligaen gives point i forhold til deltagerens samlede placering efter hvert stævne således:

- \* plads 1: 18 point
- \* plads 2: 17 point
- \* plads 3: 16 point
- \* ... osv.
- \* plads 18: 1 point

I tilfælde af pointlighed løses denne i overensstemmelse med Regel A8.

13.4 Udeblivelse af en deltager

Møder en deltager ikke op til et stævne eller starter vedkommende ikke af andre grunde, så gives vedkommende nul point for det pågældende stævne. Ved udeblivelse opkræves et ekstra deltagergebyr på kr. 2.500.

### **14. Præmier og titel**

Der vil ved hvert stævne blive uddelt præmier til nr. 1, 2 og 3.

### **15. Trænerbåde**

Træner- og ledsagebåde skal være markeret med klubnavn og -stander, så de er let genkendelige.

### **16. Medierettigheder, kameraer og elektronisk udstyr**

16.1 Ved at deltage i Sejlsportsligaen overgiver enhver deltagers besætningsmedlemmer automatisk til arrangøren og Dansk Sejlunion og sejlsportsligaens sponsorer retten til at producere, anvende, vise og formidle - når som helst efter eget valg - ethvert foto, billede, filmoptagelse eller live optagelse til TV eller internet af personen og i forbindelse med stævnerne uden nogen form for compensation. Det påhviler deltageren at informere deltagerne (og i tilfælde af mindreårige besætningsmedlemmer: deres forældre) herom. Dette gælder også tilsvarende visning af deltagerens og dennes sponsorerers logoer, navne og andet som måtte være rettighedsbeskyttet.

16.2 Arrangøren eller en af ham hyret tredje part har ret til at montere og at bruge kameraer, mikrofoner eller positioneringssystemer om bord på bådene.

16.3 Besætningerne eller enkelte besætningsmedlemmer bør på opfordring deltage i pressekonferencer og til at blive interviewet.

### **17. Fraskrivning af ansvar**

Besætningen deltager i kapsejladserne på eget ansvar. Se kapsejlsregulering 4. Ansvar for en skippers beslutning til at deltage i en kapsejlsregulering eller til at fortsætte i samme, ligger alene hos vedkommende, der for så vidt også overtager ansvaret for sin besætning. Skipperen indestår for besætningens evne til at kapsejle og korrekte sømandsmæssige adfærd.

### **18. Sikkerhedsstillelse for skader**

Hver deltagende klub skal ved en skriftlig garanti fra klubledelsen før første stævne stille en sikkerhedsstillelse på kr. 7.500 i til Dansk Sejlunion. Arrangøren afgør i tilfælde af en skade, om sikkerhedsstillelsen anvendes til at afhjælpe skaden. Den deltagende klubs selvrisiko er for hvert skadestilfælde begrænset til sikkerhedsstillelsens omfang, såfremt skaden ikke blev anrettet med vilje eller groft uagtsomt. Indtræder der inden for en kapsejlsregulering flere skadestilfælde hos en deltager, så kan den deltagende klub forpligtes til at bidrage til skadens afhjælpning for hvert skadestilfælde i samme omfang som sikkerhedsstillelsen. Er omkostningerne for afhjælpning af en skade lavere end den stillede sikkerhed, så tilbagebetales det resterende beløb af hans sikkerhedsstillelse.

Bilag:

1. Tilmeldingsformular
2. Formular for udpegning af besætning
4. Reklameplads for holdsponsorer

Bilag 1

**Tilmeldingsformular Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2016 – 2. division**

sendes til:

Dansk Sejlunion  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby  
pr. e-mail: peter@sejlsport.dk

Klubbens navn:

Adresse:

Holdleder (Kontaktperson for arrangøren):

Navn, adresse, mobiltelefon, e-mail:

Erklæring:

Hermed anerkender vi de i indbydelsen til Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2016 nævnte vilkår. Den underskrivende holdleder bekræfter at kunne forpligte sejlkлубben i overensstemmelse med de i indbydelsen nævnte vilkår.

Sejlkлубben indbetaler deltagergebyret (stævne, ligaforening, forplejning på kr. 17.000 senest den 1. april 2016.

Dato:

Underskrift holdleder

**Formular for udpegning af besætning**

Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2016 / stævne nr. 1 / 2 / 3 / 4

Bedes afleveret på kapsejladsbureauet som foreskrevet i indbydelsen.

Sejlkлуб:

Stævne:

- |    |           |                    |
|----|-----------|--------------------|
| 1. | Skipper   | efternavn, fornavn |
| 2. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 3. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 4. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 5. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 6. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 7. | Besætning | efternavn, fornavn |
| 8. | Besætning | efternavn, fornavn |

Dato, underskrift holdleder

Bilag 3

**Reklameplads for sponsorer**

Dansk Sejlunion Sejlsportsliga 2016

Ret til ændringer forbeholdes!

Flagets højde 150 cm

Flagets bredde 60 cm

Reklameareal for sponsorer:

Mål (ca.):

B: 45 b cm x H: 30 cm

Hvis ikke klubben har sponsorlogo  
bliver hovedsponsorens logo  
placeret på logopladsen.

