

# Onsdagsmatcher 2017

## Afholdt af Nivå Bådelaug og Sletten Bådeklub

### Sejladsbestemmelser

Sejladserne afholdes for at skabe et naturligt samlingspunkt for de mange sejlere, som ønsker at deltage i kapsejlad i de to klubber. Sejladserne er også åbne for sejlere fra andre klubber under Dansk Sejlunion, som tilmelder sig for en hel sæson. Det er muligt at tilmelde sig på et hvilket som helst tidspunkt, men der skal betales indskud for hele sæsonen. Den 21/6 sejles distancesejlads med start kl. 17,30. Der afholdes ikke skippermøde, men alle tilmeldte både modtager en mail aftenen før med baneinformationer.

#### Regler

- 1.1. Onsdagsmatcher sejles efter Kapsejladreglerne 2017-2020 incl. Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. Reglerne er ændret således:
  - 1.2.1. Regel 44.1 er ændret, se punkt 8.1
  - 1.2.2. Regel 61.3 er ændret, se punkt 10.2

#### 2. Meddelelser til deltagerne

- 2.1. Meddelelser til deltagerne vil blive udsendt til deltagerne via mail eller via telefon fra de respektive stævneledere Christian Caspersen 22 21 22 46 for NB og Gorm Arildsen 20 16 67 45 for SB
- 2.2. På vandet kan baneledelsen som service benytte VHF radioer til at kommunikere med deltagerne vedr. starterne mm.
- 2.3. Deltagerne kan modtage disse informationer på VHF kanal 77.
- 2.4. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for protest.

#### 3. Signaler der gives på land

- 3.1. Der afholdes ikke skippermøder før sejladserne.
- 3.2. Såfremt vejrliget betinger det, kan baneledelsen aflyse en sejlads. Signalet på land vil være signalfag N over A sættes og 3 lydssignaler og bliver givet ved klubhusene i Nivå og Sletten. Det henstilles til baneledelsen, at der ikke startes, hvis vindstyrken er over 12 m/sek.

#### 4. Baneledelsen / Banelederbåd /Tidsplan

- 4.1. De sejlere, som skal være baneledere på den enkelte sejlads, vælger selv om de vil benytte banelederbåden Freja beliggende i Nivå, eller egen båd.
- 4.2. Ved brug af Freja stiller besætningen med minimum 3 mand, medbringende alt personligt sejlerudstyr.
- 4.3. Mødetidspunktet for banelederne, ved Freja i Nivå Havn, er senest 1 time og 30 minutter før første start.
- 4.4. Bådførere på Freja er:  
Finn Wahlgreen Larsen, Mobil 30 13 31 77  
Hans Taatø, Mobil 30 28 49 14, Mail: hanstaatoe@gmail.com

4.5. Banelederlisten administreres af Hans Taatø, den vil blive annonceret på NB's hjemmeside. Banelederne modtager instruktioner pr. mail ca. 14 dage før sejladsen.

4.6. Tidsplan for de enkelte Onsdagsmatcher:

Sejlads nr.	Dato	1. start	Afsluttes	Solnedgang	Bane
1	19/4	18:45	21:15	20:31	Op-Ned
2	26/4	18:45	21:15	20:46	Op-Ned
2	3/5	18:45	21:15	20:59	Op-Ned
4	10/5	18:45	21:15	21:13	Op-Ned
5	17/5	18:45	21:15		Op-Ned
6	24/5	18:45	21:15		Op-Ned
7	31/5	18:45	21:15		Op-Ned
8	7/6	18:45	21:15		Op-Ned
9	14/6	18:45	21:15		Op-Ned
10	21/6	17:30	22:30		Distance
11	28/6	18:45	21:15		Op-Ned
12	2/8	18:45	21:15		Op-Ned
13	9/8	18:45	21:15	21:03	Op-Ned
14	16/8	<b>18:30</b>	21:00	20:47	Op-Ned
15	23/8	<b>18:30</b>	21:00	20:29	Op-Ned
16	30/8	<b>18:15</b>	20:45	20:11	Op-Ned
17	6/9	<b>18:15</b>	20:45	19:53	Op-Ned
18	10/9	10:00	12:30		Op-Ned
19	14/9	<b>18:00</b>	20:30	19:34	Op-Ned

## 5. Starten

Startprocedure i overensstemmelse med regel 26, dog med tilføjelse af et opmærksomhedssignal 5 min. før varselssignalet.

### 5.1. Første start.

5.1.1. 5 min. før varsel til første start (opmærksomhed) lydsignal og banesignal sættes

5.1.2. 5 min. før første start (varsel) lydsignal og Talstander 1 sættes

5.1.3. 4 min før første start (klar) lydsignal og P sættes

5.1.4. 1 min. før første start (langt lydsignal) og P nedhales

5.1.5. 0 min. (start) lydsignal og Talstander 1 nedhales.

### 5.2. Anden start.

5.2.1. 5 min. før anden start (varsel) lydsignal og Talstander 2 sættes  
(=start for første start)

5.2.2. 4 min før anden start (klar) lydsignal og P sættes

5.2.3. 1 min. før anden start (langt lydsignal) og P nedhales

5.2.4. 0 min. (start) lydsignal og Talstander 2 nedhales.

5.3. Ved for tidlig start tilbagekaldes bådene individuelt med lydsignal og X sættes. Ved generel tilbagekaldelse anvendes lydsignal og 1. lighedsstander.

5.4. Både som ikke stiller til start, vil blive noteret som ikke startet (DNC).

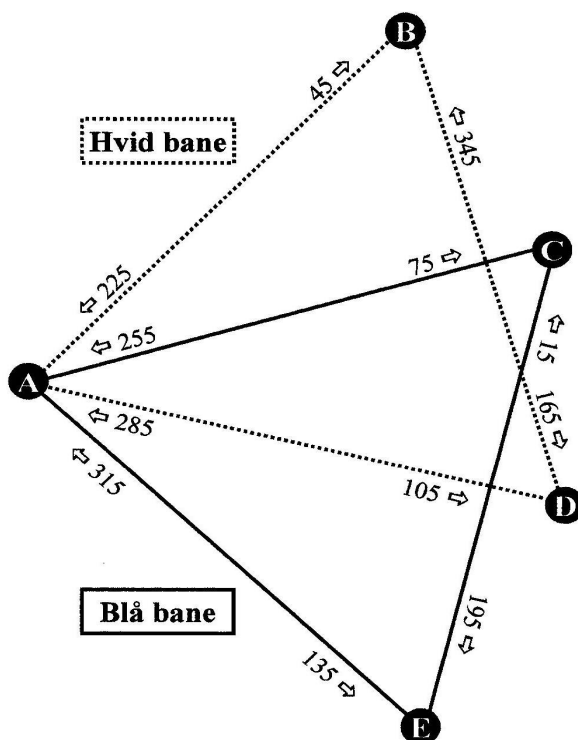
5.5. Alle både i 2. start skal føre blåt kapsejladssflag i hækken.

## 6. Startlinje / Mållinje / Deltagernummer

- 6.1. Startlinje og målinje er mellem orange flag på dommerbåd og angivet banemærke.  
 6.2. VED MÅLGANG VISES DELTAGERNUMMER

## 7. Banerne

- 7.1. Onsdagsmatcherne sejles i kapsejladsområdet ud for Nivå Havn mellem udlagte gule mærker. Både i første start sejler tre kryds og tre læns, mens både i anden start sejler to kryds og to læns.  
 7.2. Sættes signalflag G sammen med banesignalerne sejles et ben (kryds) mere end angivet nedenfor. Det vil overvejende ske ved vestlige vinde.



- 7.3. Op-nedbanen vælges ud fra den målte vindretning og signaleres ud til sejlerne efter baneskitzen. Benene i parentes er for 1. start. Der sejles med mærkerne om bagbord.

Vindretning Grader	Start Mærke	Mål Mærke	Banesystem 4/6 nm 0-1-2-3-4 -5-6 ben	Mærke Om	Banesignal
001 - 030	E	E(C)	E-C-E-C-E(-C-E)(-C)	B.B	Rød + C+ (G)
031 - 060	A	A(B)	A-B-A-B-A(-B-A)(-B)	B.B.	Rød + B+ (G)
061 - 090	A	A(C)	A-C-A-C-A(-C-A)(-C)	B.B	Rød + C+ (G)
091 - 120	A	A(D)	A-D-A-D-A(-D-A)(-D)	B.B	Rød + D+ (G)
121 - 150	A	A(E)	A-E-A-E-A(-E-A)(-E)	B.B	Rød + E+ (G)

151 – 180	B	B(D)	B-D-B-D-B(-D-B)(-D)	B.B	Rød +D+ (G)
181 – 210	C	C(E)	C-E-C-E-C(-E-C)(-E)	B.B	Rød + E+ (G)
211 – 240	B	B(A)	B-A-B-A-B(-A-B)(-A)	B.B	Rød + A+ (G)
241 – 270	C	C(A)	C-A-C-A-C(-A-C)(-A)	B.B	Rød + A+ (G)
271 – 300	D	D(A)	D-A-D-A-D(-A-D)(-A)	B.B	Rød +A+ (G)
301 – 330	E	E(A)	E-A-E-A-E(-A-E)(-A)	B.B	Rød + A+ (G)
331 – 360	D	D(B)	D-B-D-B-D(-B-D)(-B)	B.B	Rød + B+ (G)

7.4. De faste mærkers ca. placering:

- A:** N. 55.56.25 - Ø. 12.32.50
- B:** N. 55.56.95 - Ø. 12.33.75
- C:** N. 55.56.50 - Ø. 12.34.25
- D:** N. 55.56.00 - Ø. 12.34.25
- E:** N. 55.55.55 - Ø. 12.33.75

## 8. Strafsystem

8.1. Regel 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-runde- straf.

## 9. Tidsfrister

9.1. Både som ikke fuldfører indenfor tidsfristen i tidsplanen, vil blive noteret som ikke fuldført (DNF).

## 10. Protester og anmodning om godtgørelse

- 10.1 Protestskemaer fås hos dommerbåden eller i eget klubhus og skal afleveres der igen.
- 10.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er 60 min. efter sidste båd har gennemført.
- 10.1. Formand for juryen: Elsebeth Borch

## 11. Pointgivning

11.1 Der anvendes lavpointsystem som angivet i Tillæg A.

Alle tilmeldte både skal have gyldigt målerbrev jf. [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk). Både der sejler uden gyldigt målebrev tillægges 500 i DH. Måltal kan ikke skifte i løbet af sæsonen.

Der sejles TAUD ved banesejladser. Ved distancesejladser anvendes GPH.

Vindhastigheden måles ved 1. start, ved 1. båd i mål og ved sidste båd i mål. Den resulterende vindstyrke beregnes med 2/5 ved 1. måling, 2/5 ved 2. måling og 1/5 ved 3. måling.

På basis af de målte vindstyrker fastsættes handicap målet:

TAUDL ved vindhastighed  $\leq 4$  m/s

TAUDM ved vindhastighed  $>3 < 9$  m/s

TAUDH ved vindhastighed  $\geq 8$  m/s

11.2 De udpegede dommere får point som en førsteplads

## **12. Løb**

Løb sammensættes i samarbejde mellem NB's og SB's sejladsudvalg. Både kan ikke flytte løb indenfor sæsonen.

## **13. Sikkerhed**

- 13.1. En båd der udgår af en sejlads, skal informere baneledelsen om det hurtigst muligt.

## **14. Præmier**

- 14.1. Der uddeles i hvert løb én præmie for hver 4. fuldførende båd.
- 14.2. Fælles overalt præmie - efter sæsonen - uddeles for hver 4. båd tilmeldt til hele serien. For SB uddeles endvidere præmier til overalt vinder (klubmester). Se særskilte statutter i håndbogen.
- 14.3. Overalt placeringerne beregnes med en sejlads fratrukket for hver femte gennemførte sejlads. En sejlads er gennemført hvis blot én båd går i mål indenfor tidsfristen.
- 14.4. Præmier, som ikke afhentes ved præmieuddelingen tilfalder klubben.

## **15. Ansvarsfraskrivning**

- 15.1. Alle deltager på egen risiko.
- 15.2. Den arrangerende myndighed påtager sig intet ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

## **16. Forsikring**

- 16.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjepartsforsikring .

## **17. Afslutning**

- 17.1. Fælles middag, præmieuddeling for hele serien og feed-back på sejladserne afholdes hos Sletten Bådelaug. Datoen fastlægges senere.