



## Nivå Vinter Cup 2016-17

### Sejladsbestemmelser

Sejladserne afholdes for at skabe træningsmuligheder for J80 sejlere på Sundet. De afholdes hver søndag fra den 23. oktober til 30. april. Sejlerene mødes senest kl. 9,30 og det tilstræbes, at kunne start omkring kl. 10. Det forventes at bådene er i havn ca. kl. 13.

#### Regler

Der sejles efter Kapsejladserne 2013-2016 incl. Dansk Sejlunions forskrifter indtil 31/12-2016. De nye regler 2017- 2020 forventes udsendt inden nytår og træder i kraft 1/1-2017  
J80 klubbens regler, dog undtaget krav om påhængsmotor ombord og mandskabsvægtgrænse.

#### Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive udsendt til deltagerne via mail eller via telefon fra stævnileder Christian Caspersen 22 21 22 46  
På vandet kan baneledelsen som service benytte VHF radioer til at kommunikere med deltagerne vedr. starterne mm.  
Deltagerne kan modtage disse informationer på VHF kanal 72.  
Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for protest.

#### Skippermøde

Der afholdes ikke skippermøder før sejladserne.  
Såfremt vejrliget betinger det, kan dommerne aflyse en sejlad. Sejladserne skal ikke forventes startet hvis vindstyrken er under 2m/sek. eller over 12 m/sek.

#### Dommerbåd

Dommerbåden er Freja fra Nivå

#### Starten

3 min. før første start (varsel) lydsignal og J80 klasseflag sættes  
2 min før første start (klar) lydsignal og P sættes  
1 min. før første start (langt lydsignal) og P nedhales  
0 min. (start) lydsignal og Talstander 1 nedhales.  
Ved for tidlig start tilbagekaldes bådene individuelt med lydsignal og X sættes.  
Ved generel tilbagekaldelse anvendes lydsignal og 1. lighedsstander.  
Både som ikke stiller til start, vil blive noteret som ikke startet (DNC)..

#### Startlinje / Mållinje / Deltagernummer

Startlinje og målinje er mellem orange flag på dommerbåd og udlagt banemærke (rødt jordbær)

### **Banen**

Der udlægges et topmærke i vindens retning. Topmærket er gult kugleformet mærke eller "rødt jordbær". Topmærke og bundmærke holdes om bagbord. Efter anden omsejling er der måltagning mellem orange flag på dommerbåd og startlinjemærket.

Det tilstræbes, at banen kan gennemsejles på ca. 15 min.

### **Sikkerhed**

Sejlads om vinteren kræver ekstra opmærksomhed på sikkerheden, da der ved lav vandtemperatur meget hurtigt kan opstå en nødsituation. Der er derfor disse skærpede sikkerhedskrav:

- Minimum besætning er 3 personer.
- Alle deltagere skal inden udsejling være registreret i logblad på havnen.
- Alle deltagere skal bære svømmevest så længe båden er let.
- Nødberedskab
  - Alle deltagende både og RIB indgår i nødberedskabet. En mand over bord betragtes som en nødsituation.
  - Ved nødsituationer indstilles al kapsejlads
  - Alle både skal lytte på VHF kanal 72, som også bruges i forbindelse med nødsituationer.
  - Alle både skal være udstyret med nødhjælpkasse.
- En båd, der udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.

Det er den enkelte besætning, der skal vurdere og beslutte, om den er i stand til at sejle forsvarligt under de givne vejrforhold, herunder kombinationen af vindstyrke, lufttemperatur, vandtemperatur, is, bølger, nedbør, sigtbarhed samt besætningens påklædning og udstyr.

### **Strafsystem**

Regel 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-runde-straf.

### **Tidsfrister**

Både som ikke er startet fire minutter efter startsignalet vil blive noteret som ikke startet (DNS). Både som ikke fuldfører senest fem minutter efter første båd, vil blive noteret som ikke fuldført (DNF).

### **Protester og anmodning om godtgørelse**

Protester skal tilkendegives med protestflag og dommerbåden skal informeres ved målgang. Protesterne afgøres i Nivå havn af banelederen umiddelbart efter dagens sejlads.

### **Pointgivning**

Der anvendes højpointssystem. Besætningensmedlemmerne på sidst fuldførende båd får 2 point, næstsidste 3 etc. DNF, DSQ, DNS får 1 point, mens DNC får 0 point.

**Præmier**

Præmier tildeles ikke bådene, men de enkelte sejlere, idet alle ombord får tildelt det ovenfor beskrevne antal point. Alle både afleverer mandskabslisters efter sejladsen eller på mail til banelederen [cc@2cc.dk](mailto:cc@2cc.dk) senest søndag kl. 20. Hver tilmeldt vil få mail med resultaterne. Der uddeles præmier til de tre bedste sejlere ved udgangen af hver måned og der uddeles overaltpræmier ved sæsonens afslutning.

**Ansvarsfraskrivning**

Alle deltager på egen risiko.

Den arrangerende myndighed påtager sig intet ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsene.

**Forsikring**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjepartsforsikring .

**Afslutning**

Ved sæsonens afslutning mødes vi og evaluerer sejladsene og uddeler de gennemgående præmier.